

# RAAC

SETTIMANALE DEL MOTORE DELLO SPORT E DEL TURISMO



Tazio Nuvolari, vincitore, sul Nürburg Ring, del Gran Premio di Germania, leva il braccio, nel saluto romano alla immensa folla che lo acclama

Cent.  
**50**



## VIGILIA DI UNA GRANDE BATTAGLIA DI MOTORI

# La XV Coppa Ciano sul Circuito del Montenero

Nell'incantevole scenario di uno dei più suggestivi e difficili circuiti d'Italia al cospetto del cerulo Tirreno, sulle pendici del meraviglioso percorso migliaia e migliaia di spettatori seguiranno come negli scorsi anni, in una atmosfera di trepidazione e di entusiasmo le fasi della grande competizione che, ormai alla sua quindicesima edizione è la nostra classica manifestazione, e che, dopo il Gran Premio di Germania e immediatamente antecedente alla Coppa Acerbo, segna la ripresa delle grandi prove automobilistiche nazionali.

Sono ben note le difficoltà del Circuito Labronico, che va da Ardenza Mare a Castellaccio per Montenero e Salavano, circuito che sarà chiuso al traffico e della lunghezza di appena venti chilometri. Questo brevissimo percorso, da percorrersi in senso di marcia delle lancette dell'orologio, verrà ripetuto otto volte dalle macchine con cilindrata fino a 1100 cmc. e 12 volte per quelle della classe oltre 1100.

Nello scorso anno, la corsa ebbe alterne vicende che tennero desta fino all'ultimo la intensa attenzione della folla.

Al primo secondo e terzo giro, Nuvolari fu primo; al quarto giro, Moll prese il comando della corsa, mentre Varzi seguiva con metodo il suo inseguimento. Al quinto giro Nuvolari, tra una frenesia d'applausi satta sul rettilineo di fronte al mare; curvo sul volante, avendo impiegato un'ora 10'32" e percorso il giro in 13'57. Moll è secondo con un'ora 10'43" distaccato di undici secondi dall'asso italiano. Ed ecco Varzi che è terzo e ha superato Trossi portandosi a 56 secondi da Nuvolari. Ora anche Varzi incalza e si preannuncia una battaglia formidabile. Trossi, che mostra di non forzare troppo, è quarto in un'ora 11'48".

Al sesto giro, le sorprese si succedono. Nuvolari non è più primo. Moll passa al comando dopo metà corsa in un'ora 24'33" (media 85,153). Nuvolari è in netto ritardo arrivando in un'ora 24'54". Passando davanti ai box, accenna alle difficoltà che accusa allo sterzo: la folla vagamente intuisce che forse Nuvolari perderà la partita.

Varzi compie il sesto giro in 13'47"2/5 quasi uguagliando il record del terzo giro di Moll. Tempo totale di Varzi un'ora 25'14" con un distacco di quarantuno secondi dal francese. Trossi è tagliato fuori dalla lotta per il primo posto.

Al settimo si profila il duello Moll-Varzi. Ecco i tempi di questo giro: Moll 13'38"31"; Varzi 13'36".

L'inseguimento di Varzi è fantastico: al Fottavo giro i trentacinque secondi di distacco si riducono a ventotto. La folla segue la progressiva marcia di Varzi con una intensità spasmodica. Ma la corsa, al nono giro registra un attardo di Varzi che porta il ritardo su Moll da ventotto secondi a trentatré: al decimo giro, di sorpresa in sorpresa, Varzi piomba alle spalle di Moll riducendo il distacco a soli nove secondi.

E le sorti della gara si concludono con la vittoria del campione italiano, tra gli applausi frenetici dell'immensa folla.

Quest'anno avremo, alla XV Coppa Ciano, l'atteso nuovo confronto fra l'Alfa Romeo e la Maserati, confronto che si preannuncia dei più interessanti in quanto alle vecchie, ma sempre in efficienza macchine della casa milanese, sarà contrapposto l'ultimo tipo della Maserati, la otto cilindri. Nella classe oltre i 1100 cmc. si assisterà certamente ad una corsa interessantissima per la presenza di Tazio Nuvolari e di un folto gruppo dei suoi degni competitori, nella categoria fino a 1100 cmc. la lotta non sarà meno emozionante. In questa classe la «Scuderia Subalpina» farà prendere il «via» ad una nuova monoposto Maserati che avrà come suoi diretti competitori la «M.G.» del romano Cecchini e quelle di Dodley e di Tongue.

### GLI ISCRITTI

1. Cecchini Raffaele (M. G. 1100); 2. Tuffanelli Beppe (Maserati 1100); 3. Bianco Ettore (Maserati 1100); 4. Ferrara Albino (Fiat 1100); 5. Cussini-Mario (Rocca 1100); 6. Musso Luciano (Fiat 1100); 7. Bergamini Moris (Maserati 1100); 8. Scuderia Subalpina (Maserati 1100); 9. Villoresi Luigi Emilio (Fiat 1100); 10. Rovere Luigi (Maserati 1100); 11. Tongue R. E. (M. G. 1100); 12. Dodley Froy (M. G. 1100); 13. Magistri Costantino (Alfa Romeo 2300); 14. Cornaggia Medici Giovanni M. (Alfa Romeo 2300); 15. «Mablot» (Bugatti 2500); 16. Minozzi Giovanni (Alfa Romeo 2600); 17. Ruesch Hans (Maserati 2500); 18. Minozzi Giovanni (Alfa Romeo 2300); 19. Nuvolari Tazio (Alfa Romeo 2300); 20. Dreyfus René (Alfa Romeo 2300); 21. Brivio Antonio (Alfa Romeo 2300); 22. Scuderia Ferrari (Al-

fa Romeo 2300); 23. Scuderia Subalpina (Maserati oltre 3000); 24. Scuderia Subalpina (Maserati oltre 3000); 25. Grestini Pio (Bugatti 2000); 26. Pico-

lo Cucinotta Letterio (Maserati 2500); 27. Pages Luigi (Alfa Romeo 2600); 28. Broock René (Bugatti 1500); 29. Chambost Albert (Maserati 3000).



## LE GRANDI COMPETIZIONI AUTOMOBILISTICHE DI PESCARA

L'organizzazione per le grandi manifestazioni motoristiche che si svolgeranno dall'11 al 15 agosto p. v. sul Circuito di Pescara, è pressoché ultimata.

Gli importanti lavori compiuti nel Circuito ne hanno aumentata la potenzialità e l'efficienza. Tutte le strade sono state sottoposte ad ampie revisioni ed a migliori e modifiche consigliate dalla tecnica. Ma il lavoro di maggiore mole è stato quello compiuto nel grande rettilineo Cappelle-Montesilvano lungo 7 chilometri che è stato raddoppiato di ampiezza, portandone la carreggiata a 14 metri e modificatolo anche in parte nel suo andamento generale. In questo mo-

do il Circuito di Pescara vedrà potenziate le sue caratteristiche fondamentali che lo hanno reso celebre in tutto il mondo di circuito misto e circuito di velocità insieme, sicché le nuove e potenti automobili dell'industria italiana e straniera potranno spiegare ogni efficienza sia di resistenza che di velocità.

Anche il resto della vasta organizzazione delle tribune, dei servizi telefonici, telegrafici e radiotelegrafici; degli impianti luminosi per la «Corsa della 24 Ore» sono pressoché ultimati.

Per le comunicazioni rapide e comode con Pescara già assicurate nella maniera più perfetta con la Media ed Alta Italia per mezzo della grande strada Adriatica statale e dal meraviglioso viale della riviera tra Montesilvano e Pescara, costruito nello scorso anno, si sono grandemente migliorate quest'anno anche per quanto riguarda le comunicazioni di Roma e di Napoli con la asfaltatura e la revisione generale della strada Valeria tra Popoli e Pescara.

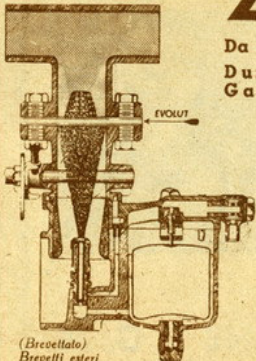
Per ciascuno dei giorni delle grandi manifestazioni saranno organizzati numerosi treni popolari da ogni parte d'Italia; e da Roma vi sarà uno speciale servizio aereo. Da tutte le stazioni ferroviarie del Regno è stato concesso per Pescara il ribasso del 50%.

Come è noto, le iscrizioni per la «Corsa delle 24 Ore» (che si disputerà l'11 agosto) si chiuderanno alle ore 12 del 30 luglio; le iscrizioni all'«XI Coppa Acerbo» (che si disputerà il 15 agosto) si chiuderanno il giorno 3 agosto; e le iscrizioni al «Gran Premio Motociclistico» (che avrà luogo il 14 agosto) saranno chiuse il giorno 8 agosto.

SPESA UNICA  
LIRE 30

**IL 20% DI ECONOMIA  
DI CARBURANTE**

Da 10-20% di maggiore rendimento del motore.  
Durata illimitata dell'apparecchio.  
Garanzia assoluta.



Montando il polverizzatore "EVOLUT" potete adoperare il carburante più scadente e meno costoso.  
Montaggio in 5 minuti.  
Applicabile su ogni tipo di macchina senza modificare né motore, né carburatore.  
Ditte mondiali del ramo automobilistico montano già l' "EVOLUT".

NOTA IMPORTANTE: Nel passare l'ordine, pregasi indicarci il tipo e marca della macchina e tipo del carburatore. Spedizione contro assegno aggiungesi spesa di posta, oppure franco contro invio anticipato dell'importo netto. Si restituisce l'importo entro 15 giorni se non si ottengono i risultati garantiti.

**INDUSTRIA CARBURATORI ING. FRANCESCO WAGNER**  
VIA S. DAMIANO, 16 - MILANO

(Brevettato)  
Brevetti esteri