

RACI



XIV COPPA CIANO

S. E. Costanzo Ciano, al cui nome glorioso s'intitola il classico Circuito del Montenero, rivolge cordiali parole d'augurio ai piloti prima dell'inizio della gara

LE GRANDI COMPETIZIONI AUTOMOBILISTICHE VARZI VINCE LA XIV COPPA CIANO



1) Varzi, dopo la corsa — 2) Le acclamazioni ai vincitori — 3) L'imponente visione delle macchine in corsa.



La quattordicesima edizione della classica contesa degli assi del volante sul pittoresco, tortuoso e difficile circuito del Montenero, ha avuto domenica un successo grandioso.

Nella incantevole cornice del più suggestivo circuito d'Italia, al cospetto dell'azzurro mare Tirreno, sulle pendici del meraviglioso percorso, cinquantamila persone disseminate ovunque, lungo le caratteristiche scale del Savolano, al Castellaccio, ai bordi delle curve di Osteria e di Pino, al Castello del Romito, ad Antignano e lungo i quattro chilometri del rettilineo finale, hanno seguito, in una atmosfera di crescente entusiasmo, le emozionantissime fasi della grande competizione che, per l'alternativa delle sue vicende, è stata anche la più attraente e la più appassionante.

Poco dopo le 15 mentre le vetture concorrenti si allineavano davanti ai box si annuncia l'arrivo di S. E. Costanzo Ciano, al cui nome glorioso si intitola la grande gara.

I motori tacciono: squillano gli inni. Ricevuti dal Commissario del Governo al R.A.C.I. on. Parisio giungono S. E. Ciano e la contessa Carolina Ciano, il conte Galeazzo Ciano e la contessa Edda. Nella tribuna d'onore insieme agli illustri ospiti prendono posto l'on. Buffarini, Sottosegretario di Stato all'interno, il Capo di Stato Maggiore della Milizia

on. Teruzzi, il senatore Martelli, l'onorevole Pierazzi, l'on. Cempini Meazzuoli, l'on. Ciarlantini, l'on. Buronzo, il Prefetto, il Podestà, il Segretario Federale, l'Ammiraglio Comandante l'Accademia Navale e tutte le alte gerarchie livornesi.

S. E. Ciano con l'on. Teruzzi e l'onorevole Parisio passa in rivista tutti i concorrenti che sono allineati con le macchine di fronte alla tribuna d'onore: sono diciannove piloti della categoria delle maggiori cilindrato e tredici della piccola categoria delle 1100 cmc.

Dopo la rivista le macchine si avviano al traguardo di partenza fissato un cen-

tinaio di metri prima di quello di arrivo.

Alle 15,40 comincia la corsa. Dà il «via» la signorina Letta, figlia di S. E. il Prefetto di Livorno. Partono i bolidi. Balzano in testa nell'ordine, Tuffanelli, Minozzi, Trossi e Nuvolari. Varzi parte qualche secondo dopo. Per una errata interpretazione dei segnali i primi tre sono partiti trascinandosi gli altri, dieci secondi prima del dovuto.

Il ritardo iniziale di Varzi — circa trenta secondi, fa profilare all'immediato duello Varzi-Nuvolari il duello Nuvolari-Moll.

Delle grosse cilindrato non si sono pre-

sentati alla partenza Premoli, Rocco e Minucci. Con quattro minuti di distacco partono le 13 vetture da 1100, mentre già l'altoparlante annuncia i primi passaggi dal Castellaccio delle grosse cilindrato. Fra le 1100 non si sono presentati: Bagnoli, Bonetti e Morini. Il comando è assunto con un bello scatto da Malaguti, seguito da Mallucci e Magretti.

Per quanto bella la gara delle piccole cilindrato, l'attenzione del pubblico è tutta rivolta alla prova degli assi.

Il rombo dei bolidi si fa già sentire: l'altoparlante segnala: Nuvolari è primo alla curva di Antignano.

La folla prorompe in un applauso formidabile.

Nuvolari passa velocissimo al traguardo. Egli ha impiegato a compiere i primi venti chilometri 14'23". Secondo è Trossi in 14'28"; terzo Moll in 14'54"; quarto Minozzi in 15'10"; quinto Barbieri in 15'26" sesto Varzi in 15'37"; Nuvolari ha cinque secondi di vantaggio su Trossi, 31 secondi su Moll, un minuto e 4 secondi su Varzi. Danese, Giovannelli e Furmanick si ritirano durante il primo giro.

Al secondo giro Nuvolari è sempre primo in 28'26"; ma Moll che è passato secondo in 28'48" ha guadagnato terreno ed è ora a soli 22 secondi. Trossi è terzo in 28'52"; Varzi è balzato al quarto posto in 29'41". La lotta si delinea fra questi quattro corridori. Gli altri, capitani da Barbieri, che pure è ottimamente in corsa, sono già inesorabilmente battuti.

Al terzo giro Nuvolari ha ancora il comando con 42'29". Siamo lontani dai records che il mantovano ha stabilito lo scorso anno sul giro con 13'27"4/5 (media 89,130. Moll che incalza come una

Anche sul difficilissimo percorso del

CIRCUITO DEL MONTENERO

nella

XIV COPPA CIANO

(LIVORNO, 22 LUGLIO XII Km. 240)

I PNEUMATICI

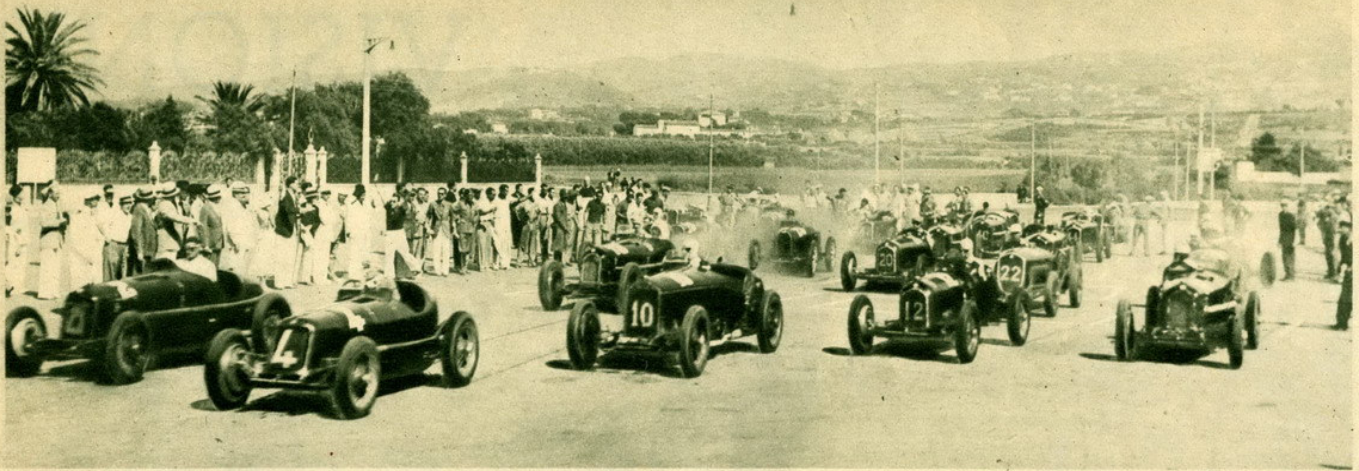
"STELLA BIANCA"

si impongono nuovamente per la resistenza e per l'insuperabile tenuta di strada

- 1° assoluto **V A R Z I** su Alfa Romeo **"Stella Bianca"**
 2° assoluto **M O L L** su Alfa Romeo **"Stella Bianca"**
 4° assoluto **T R O S S I** su Alfa Romeo **"Stella Bianca"**
 5° assoluto **B A R B I E R I** su Alfa Romeo **"Stella Bianca"**

PIRELLI

IL PNEUMATICO DELLE VITTORIE



L'allineamento delle macchine



Un passaggio di Nuvolari

furia ha compiuto il giro più veloce della giornata in 13'47" (media 87,060) portandosi a soli sei secondi da Nuvolari col tempo di 42'35". Trossi impiega 43'14"; Varzi 43'41".

Si prevede l'attacco decisivo di Moll. E infatti il giro successivo, il quarto, dà il primo colpo di scena. Moll è primo in 56'32"; Nuvolari è a tre secondi; Trossi è terzo in 57'28"; Varzi quarto in 57'34".

Mentre la folla resta alquanto delusa per il superamento di Moll su Nuvolari, Varzi continua il suo inseguimento tenace e faticoso. In questo quarto giro egli ha guadagnato quattro secondi a Moll e tredici a Nuvolari.

La corsa è imperniata ora sul duello Moll-Nuvolari. L'inseguimento di Varzi è appassionante e superbo. Ma l'alternativa delle vicende continua. Nuvolari, tra una frenesia d'applausi saetta sul rettilineo di fronte al mare: curvo sul volante, avendo impiegato un'ora 10'32" e percorso il giro in 13'57". Moll è secondo con 1 ora 10'43" distaccato di undici se-

condi dall'asso italiano. Forse Moll deve avere avuto un incidente di strada e insegue come un disperato. Il duello è magnifico; ma ecco Varzi che è terzo e ha superato Trossi portandosi a 56 secondi da Nuvolari. Ora anche Varzi incalza e si preannuncia una battaglia formidabile. Trossi, che mostra di non forzare troppo, è quarto in 1 ora 11'48".

Sesto giro: le sorprese si susseguono; Nuvolari non è più primo. Moll passa al comando dopo metà corsa in 1 ora 24'33" (media 85,153). Nuvolari è in netto ritardo arrivando in 1 ora 24'54". Passando davanti ai box, accenna alle difficoltà che accusa allo sterzo: la folla vagamente intuisce che forse Nuvolari perderà la partita.

Varzi compie il sesto giro in 13'47" e 2/5 quasi uguagliando il record del terzo giro di Moll. Tempo totale di Varzi 1 ora 25'14" con un distacco di quarantuno secondi dal francese. Trossi è tagliato fuori dalla lotta per il primo posto.

Al settimo si profila il duello Moll-

Varzi. Ecco i tempi di questo giro: Moll 1 ora 38'31"; Varzi 1.39'6".

L'inseguimento di Varzi è fantastico: all'ottavo giro i trentacinque secondi di distacco si riducono a ventotto. La folla segue la progressiva marcia di Varzi con una intensità spasmodica. Ma la corsa che sino all'ultimo giro ha avuto alterne vicende, al nono giro registra un attardo di Varzi che porta il ritardo su Moll da ventotto secondi a trentatré: al decimo giro, di sorpresa in sorpresa, Varzi piomba alle spalle di Moll riducendo il distacco a soli nove secondi.

Ma le sorti della gara, incerte sino all'ultimo giro per l'aspro e fantastico duello tra Moll e Varzi, si concludono con la vittoria del campione italiano, tra gli applausi frenetici dell'immensa folla.

Di fronte all'azzurro mare Tirreno, nella cornice incomparabile dell'incantevole golfo Labronico, sulla torre di Maratona, nella luce suggestiva del tramonto, s'innalza, tra gli inni della Patria, la bandiera d'Italia.

S. E. Costanzo Ciano si congratula affabilmente con i vincitori e con gesto cavalleresco italiano indica alla folla, Varzi, Moll e Nuvolari accomunati nella gioia del trionfo in una gara superbamente ed aspramente combattuta.

LE CLASSIFICHE

1. Varzi (Alfa Romeo) che compie i 240 chilometri (dodici giri di venti chilometri) in ore 2.49'52"1/5 alla media di

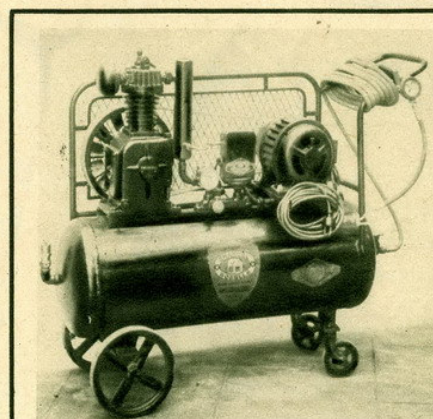
chilometri 84,770; 2. Moll (Alfa Romeo) 2.50'1"1/5; 3. Nuvolari (Maserati) 2.53'35"2/5; 4. Trossi (Alfa Romeo) 2.58'48"; 5. Barbieri (Alfa Romeo) 2.59'7"4/5; 6. Farina (Alfa Romeo) 3.0'54"2/5; 7. Magistri (Alfa Romeo) 3.13'43"; 8. Cornaglia (Alfa Romeo) fermato dopo undici giri in 3.4'3"; 9. Pages (Alfa Romeo) fermato dopo undici giri in 3.6'4"1/5. Giro più veloce: il terzo di Moll in 13'47" (media km. 87,060).

Ritirati: Danese al primo giro; Aldrighetti al secondo; Corsi e Lami al terzo; Palmieri al quarto; Balestrero e Della Chiesa al quinto; Tuffarelli al settimo e Minozzi e Sciutti all'ottavo.

Classifica delle 1100 cmc.: 1. Malaguti (Maserati) che compie i 160 chilometri (otto giri) in ore 2'9'39"1/5 (media chilometri 74,043); 2. Matrullo (Maserati) 2.12'5"4/5; 3. Mallucci (Fiat) 2.14'10" e 4/5; 4. Toti (Maserati) 2.19'11"2/5; 5. Rocca (Rocca) 2.28'46"4/5; 6. Corrado (Fiat) 2.34'5"2/5. Giro più veloce: il primo di Malaguti in 15'55"3/5 (media chilometri 75,344).

Ritirati: Furmanick e Giovannelli, al primo giro; Cecchini, Landi e Ruggieri al secondo; Magretti al terzo; Chambost al quinto. Perfetta sotto ogni riguardo la organizzazione. Eccellente il servizio di cronometraggio disimpegnato dai signori Marier, Ghio, Fraschetti e Cionini.

Salvo omologazione della Commissione Sportiva del Reale Automobile Club d'Italia.



STAZIONI SERVIZIO PER AUTORIMESSE M O D E R N E

Impianti per
verniciatura a
s p r u z z o

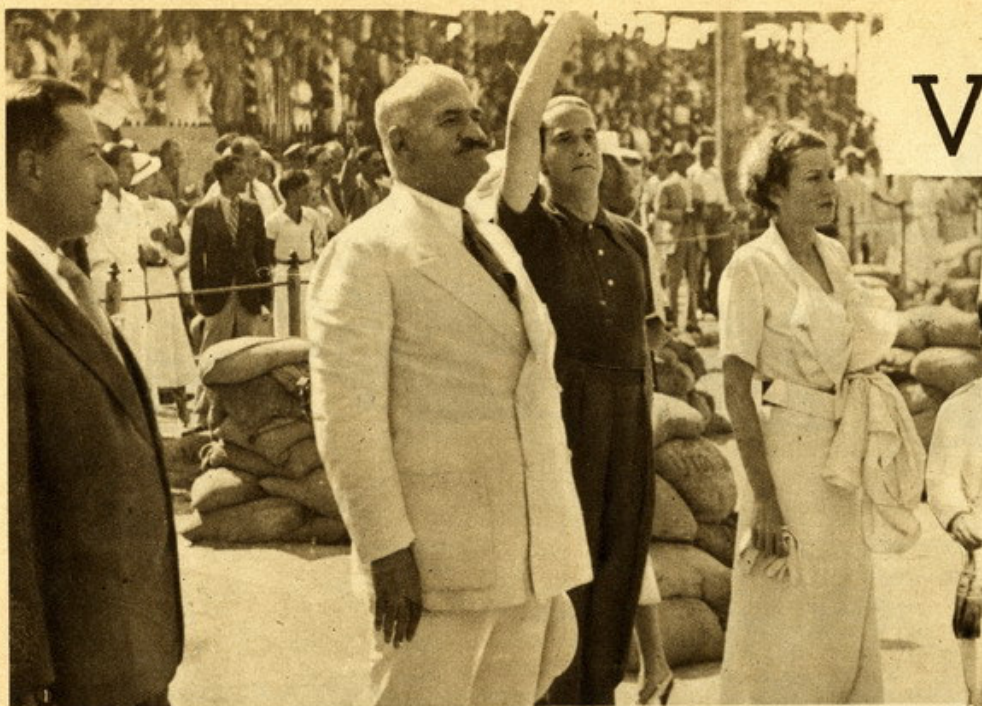
CRIC IDRAULICI
ROBELLS-EMANUEL

L'Autostazione Mobile EMANUEL consente tutti i seguenti servizi

- 1) Gonfiaggio pneumatici; 2) Lubrificazione balestre; 3) Lavaggio motori; 4) Asciugatura;
- 5) Grassaggio chassis ad alta pressione; 6) Verniciatura a spruzzo

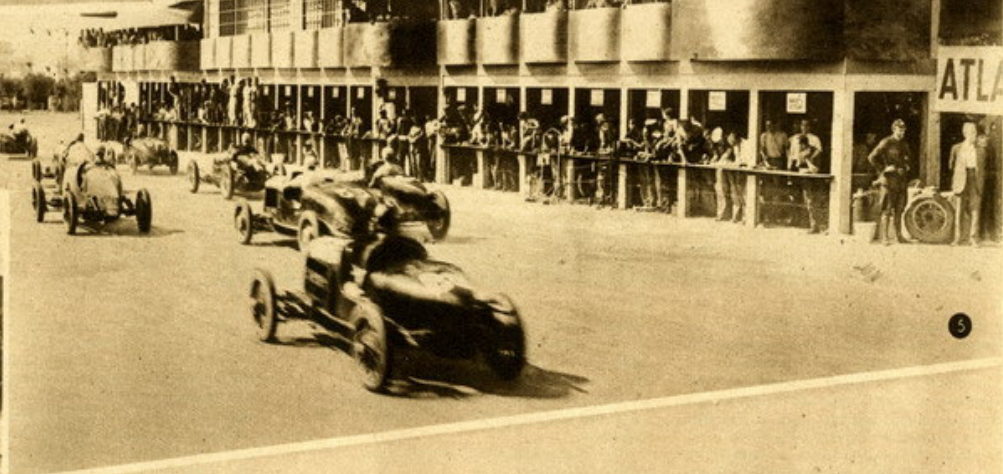
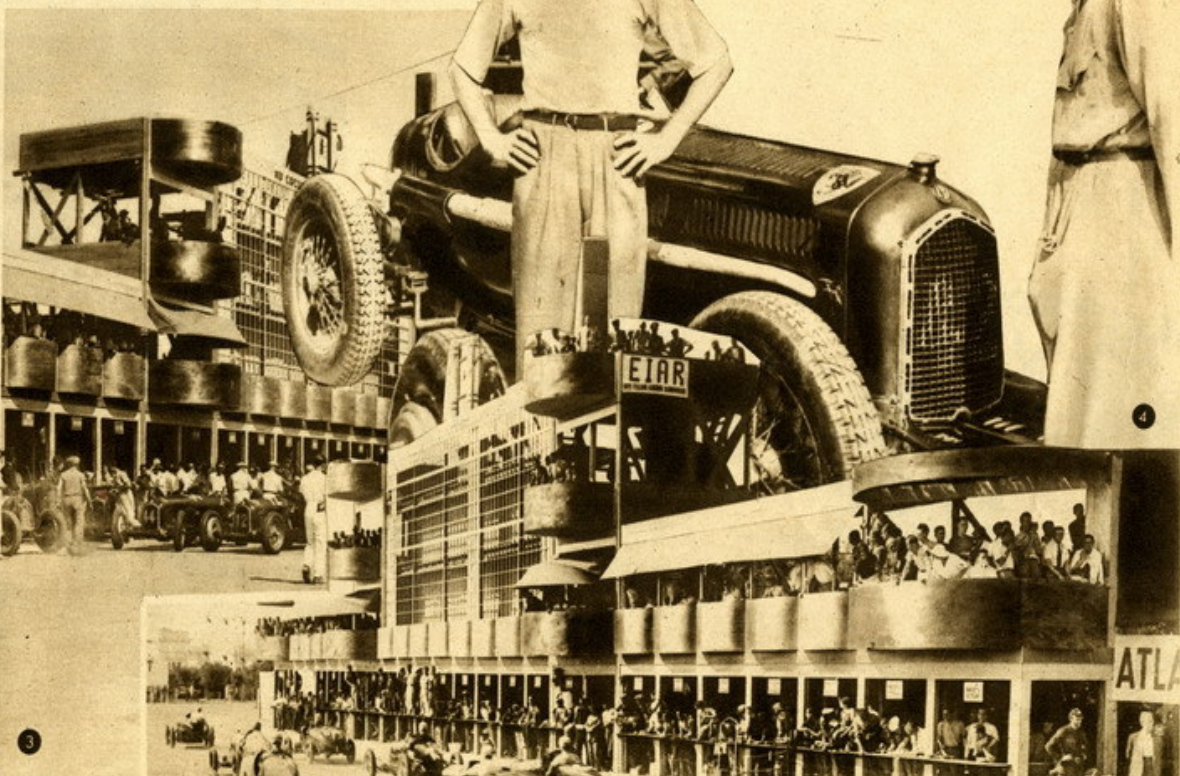
FABBRICA GIOVANNI EMANUEL • TORINO • VIA CAVOUR, 12

VISIONI D



1) S. E. Ciano, il Conte Galeazzo Ciano, la
dalla folla — 2) S. E. Ciano, S. E. Teruzzi,
gretario federale si recano a dare il « via » ai
1100 — 4) Varzi, prima del « via » — 5) Le
« assi » in attesa della partenza — 7) Moll
pittoresco gruppo, prima di iniziare la corsa —

COPPA CIANO
DELLA CORSA



Ciano, la Contessa Edda Ciano Mussolini acclamati
Teruzzi, l'On. Parisio, il Prefetto di Livorno e il Se-
«via» ai concorrenti — 3) Il «via» alla categoria
— 5) Le piccole cilindrate — 6) Un gruppo di
7) Moll — 8) Varzi, all'arrivo — 9) Nuvolari in un
la corsa — 10-11) La partenza delle grosse cilindrate,