AUTOMOBILISMO

La XVIII Coppa Ciano

(Continuazione della 1.a pagina)

Pau e quelle di Tripoli, riguardanti la tenuta dei motori oggi non esistono più. Esistono 1 380 cavalli di potenza e le doti superlative di impiego di uno «chassis» perfetto.

Delahaye, vincitrice a Pau, dopo Tripoli si è ritirata sotto la tenda, preparando il nuovo tipo monoposto, con lo stesso motore di 4500 cmc. senza compressore, ma più leggero, più profilato, più potente e veloce. Delahaye rappresenta una delle interpretazioni tecniche della formula, quella del motore senza compressore. E' certamente un'ottima macchina, ma che non crediamo costituisca, tuttavia, il limite della tendenza tecnica che esprime.

Facciamo due conti

I conti, in queste condizioni, si fa presto a farli. Il complesso tecnicamente e sportivamente più a posto è quello della Mercedes che ha macchine formidabili, e una squadra di piloti in gran forma e sorretti da una fiducia cieca nel loro mezzo meccanico. Fattori tecnici, fattori sportivi, fattori morali. Un avversario fortissimo, quindi. Alfa-corse sulla 12 cilindri farà correre — sembra — Wimille e sulla 16 cilindri Farina. Due ottimi guidatori. La 12 cilindri è certamente meno potente e veloce della 16 cilindri, ma forse organicamente più equilibrata. La 16 cilindri, la cui potenza oggi sfiora i 360 cavalli, in condizioni fortunate potrebbe anche procurare sorprese. Maserati avrebbe dovuto far correre Varzi e Trossi, ma ha dovuto rinunciare a Varzi tuttora malato. Correrà forse il solo Trossi, cioè il pilota che è il più veloce a Tripoli. Il circuito di Livorno, che è un circuito di freni e di accelerazione, dovrebbe adattarsi perfettamente a questa Maserati, che ha, appunto, un motore potente (circa 360 cavalli) di prontissima accelerazione, una ottima frenata e una stabilità eccellente. Ma Trossi sarà solo e non gradisce gli sforzi troppo severi. Se pilota e macchina non cederanno alla distanza, i guidatori della Mercedes potrebbero avere, come si suol dire, molto caldo. Se correrà la seconda Maserati essa avrà un pilota di risorse nettamente inferiori. Non bisognerà misurare la macchina da una eventuale modesta esibizione. V'è, infine, Delahaye che noi consideriamo chiuso in vetta, alla distanza tuttavia queste macchine di Dreyfus e Comotti, due ottimi guidatori, potrebbero farsi luce per le piazze d'onore.

E' un pronostico questo? Non lo è e non vuole esserlo. Niente di strano in un nuovo successo di Mercedes, infatti. Ma abbiamo il diritto di sperare in una bella difesa da parte italiana. Gli eventi non permettono ancora che si parli di una nostra partecipazione totalitaria e a quadri sciolti e sportivi completi, ma è certamente un passo avanti che si compie da Tripoli. Tutta la simpatia deve circondare le nostre Case, impegnate in un generoso sforzo e i nostri piloti. In bocca al lupo, perciò.

Maserati e Alfa-corse 1500: a voi!

La XVII Coppa Ciano sarà preceduta dalla corsa delle 1500 cmc., gara che è assunta a grandissimo interesse per il debutto delle nuove Alfa-corse 1500 cmc. a 8 cilindri. Alle piccole sperimentatissime Maserati è un grandissimo avversario che si para di fronte! Tre vetture farà correre l'Alfa-corse, tre vetture la Maserati. Simpatica è la cavalleria con cui si è gettata e raccolta la sfida.

Queste nuove Alfa-corse 1500, di cui abbiamo illustato le caratteristiche salienti, hanno sollevato grande impressione. Sono velocissime, hanno una accelerazione prontissima, sono ben frenate. La loro potenza si dice leggermente più alta di quella delle Maserati, che saranno del tipo a sei cilindri. Si parla di 190 cavalli e di 185 cavalli rispettivamente. Non saranno, allora, questi pochi cavalli di differenza a decidere? Forse no. Forse prevarranno le doti di impiego, fondamentali anche in queste vetture. E saranno due scuole di fronte. Le Alfa-corse più leggere e a sospensione indipendente integrale, con motore a 8 cilindri; le Maserati, apparentemente più solide, con le sole ruote anteriori indipendenti, con motore a sei cilindri. Alfa-corse in un senso può rappresentare la vettura più moderna, come concezione, di due anni posteriore; Maserati è l'esperienza e la classicità unite. I piloti di Alfa-corse saranno Biondetti, grande combattente, Villoresi Emilio, giovane spericolato ed abilissimo e Severi; i piloti di Maserati si chiameranno Marazza, Villoresi Luigi e Cortese. Due giovanissimi e un esperto. Sei piloti che dovrebbero essere spesso coda a coda. Sarà uno spettacolo innanzitutto, al quale a n che al tri MMM quale anche altri contribuiranno. Bianco, ad esempio. Dusio e Pietsch, che avranno delle Maserati a sei e a quattro cilindri. Un pronostico? Neppure per idea. E' tanto bella la prospettiva che non ci sentiamo davvero il diritto di guastarla con una inutile e impossibile profezia. A domenica sera, perciò.

Gli allenamenti sul Circuito

(Continuazione dalla 1.a pagina)

va allo stallo. I meccanici provavano a cambiare la ruota posteriore con altre di sezione leggermente più grande, e ripartiva. In tre giri, Trossi avvicinava i tempi dei migliori. Ed ecco subito, infatti, i 2'29"; poi un 2'28" ed infine il tempo migliore assoluto della giornata: 2'26"6, pari ad una media di km. 142,422. Il tutto con semplicità, come fosse la cosa più facile e comoda di questo mondo.

La situazione

V'è una morale da ricavare da questa seconda giornata di allenamenti che in Trossi e nella Maserati ha avuto i protagonisti più brillanti? Certamente.

S'è potuto infatti prevedere fin da oggi una corsa incerta ed appassionante fra le vetture di 1500 cmc. Le Alfa-corse e le Maserati seguono press'a poco su una stessa linea, più veloci, leggermente, forse le Alfa-corse, più pronte le Maserati.

Ed anche se il tempo di Trossi va lasciato da parte perchè il bielleso è un autentico fuori classe, s'è tuttavia il tempo di Luigi Villoresi che conferma il grande ruolo che sarà sostenuto dalla sei cilindri Maserati anche se, come crediamo Emilio Villoresi possa girare sull'Alfa-corse nello stesso tempo su cui gira il fratello sulla Maserati.

Che cosa dire, infine, delle due più brillanti prodezze di Trossi, con la 8 cilindri Maserati? Forse nulla che non si sappia. Cioè che questa vettura è veramente potente e veloce; che oggi, anche apparentemente, essa è a punto; e che Trossi, in giornata di vena, è un pilota che può non temere nessuno. Le Mercedes hanno trovato chi le possa impegnare a fondo?

Certamente. Ottima impressione hanno sollevato anche le Alfa-corse, sopratutto quando Farina seguiva, non lontano, Caracciola. Veramente un distacco netto fra le macchine di questa XVIII Coppa Ciano non v'è. Le Alfa-corse sono vicine, nei tempi, alle Mercedes, e le Maserati sembrano andare per lo meno altrettanto, se non di più.

Bagliori di speranza rischiarano l'orizzonte perciò, prima alba che potrebbe anche preludere ad una giornata radiosa.

Ma non sarebbe di buon gusto dire di più, anche perchè i piloti della Mercedes sono tre, e Trossi sarà quasi certamente solo...

G. F.

GORDINI su Fiat 1100 vince la Parigi-Nizza

Vittorie italiane nella Nizza-Turbie

NIZZA, 5.

Sull'aspra salita che da Nizza porta alla Turbie, si è avuta la decisione finale della Parigi-Nizza. Prima della prova odierna, erano a parità di punti il nostro Gordini, su Fiat 1100 e Le Begue, detenore e titolare della Talbot. Gordini ha vinto la gara segnando anche un ottimo tempo.

Ecco la classifica:

1. Amedeo Gordini (Fiat 1100), punti 1202,8; 2. Le Begue (Talbot), p. 1205,3; 3. Trevoux (Hotchkiss), p. 1235,8; 4. signor Mecolle (Delahye) (prima della classe fenominale), p. 1240,3; 5. Lapchin (Fiat 1100), p. 1256; 6. signor Simon (Hotchkiss), p. 1263. Seguono altri 26 concorrenti.

Nella classica competizione in salita da Nizza alla Turbie, disputatasi oggi per la 42.a volta, i nostri corridori e le nostre macchine hanno conseguito magnifiche vittorie.

L'ottimo Pintacuda ha strappato il primato nella categoria Sport classe B con l'ottimo tempo di 3'36"4, alla velocità di oltre 95 chilometri all'ora.

Ecco i risultati:

Categoria Corsa - Classe B, litri 8 — 1. Von Stuck (Auto Union), 3'33"2, media km. 107,897 (primato battuto).

Classe C fino a 5 litri — 1. Dreyfus (Delahaye), 3'40"6, media 102,810.

Classe D fino a 3 litri — 1. Sommer (Alfa Romeo), 3'45"4, media 100,710 (primato battuto); 2. Dusio (Alfa Romeo), 3'49"2.

Categoria Sport - Classe fino a 750 — 1. Lapchin (Fiat 500), 5'51" alla media di 64,615 (primato battuto); 2. Kay Petre (Austin), in 6'12".

Classe fino a 1100 — 1. Dortani (Fiat 1100), 4'37"6, media 81,641; 2. Pant (Fiat 1100), 4'48"8; 3. Gordini Amedeo (Fiat 1100), in 4'50"; 4. Bellini (Fiat 1100), in 5'32"4; 5. Camerani (Fiat 1100) in 5'49"; 6. Picon (M. G.), 6'10"8.

Classe fino a 3 litri — 1. Pintacuda (Alfa Romeo), 3'36"4, media 95,993 (primato battuto); 2. Del Pio (Alfa Romeo), 4'8"4; 3. Pyrotti (S. S.), 4'14"; 4. Wisdom (S. S.), 5'24".

Classe fino a 5 litri — 1. Dreyfus (Delahaye), 3'47", media chilometri 99,911 (primato battuto), 2. e Begue (Talbot), 4'0"4; 3. Chabour (Delahaye), 4'18"4.

MOTOCICLISMO

Una gara tradizionale

Riusciranno Martelli e Lorenzetti

e battere con la 250 anche i concorrenti della 500

nel V CIRCUITO di PESARO?

Lama Francesco, Cerancini e Dalle Fusine sono gli avversari più difficili per i due Benellisti - Confronti appassionati fra le terze categorie dove si segnalano Masserini, Bedoni, Marcelli, Beccucci nelle 500 e Francisci, Milani e Rosati nelle 250

(A. M. Pesaro: domani, ore 16)

(Dal nostro inviato)

PESARO, 5.

Pesaro si è stretta attorno ai dirigenti la locale Associazione Motociclistica e attende con vivissimo interesse la disputa della Coppa Tonino Benelli. Il circuito è oramai in completo ordine e squadre di operai danno gli ultimi colpi di martello alle grandiose tribune coperte dalle quali si dominano le istallazioni d'arrivo. Anche come organizzazione il Circuito di Pesaro sarà degno dell'interesse che ha suscito in questa zona così sitamente motociclistica, e il grande Centauro cento volte vittorioso sarà ricordato degnamente. Domenica infatti la giornata si inizierà con una messa solenne celebrata alla Cattedrale e poi i partecipanti alla gara, le maestranze delle Benelli, le numerose carovane di sportivi che scenderanno a Pesaro dalla Romagna e dalle Marche, andranno al Cimitero a deporre una corona d'alloro sulla tomba di Tonino Benelli, una delle figure dominanti il motociclismo europeo d'ogni tempo.

La cittadinanza ha appreso con vivissimo compiacimento che la Casa Gilera ha accompagnato le iscrizioni di Francesco Lama e Masserini con espressioni cordialissime e cameratesche nelle quali è ricordato Tonino Benelli ed è sottolineata l'importanza della celebrazione pesarese. L'A. M. Pesaro, che ci ringraziava, ha telegrafato alla Casa Gilera gli auguri per il Gran Premio di Europa nel quale la quattro cilindri Gilera sarà difesa dal pesarese Dorino Serafini il grande allievo di Tonino Benelli.

Chi vincerà?

Vediamo ora l'aspetto sportivo e tecnico del V Circuito di Pesaro che vedrà una quarantina di centauri combattersi sul non facile tracciato.

Il massimo motivo è questo: possono le 250 speciali di Lorenzetti e Martelli superare le macchine di doppia potenza?

La Benelli 250 che monteranno Martelli e Lorenzetti ha una velocità notevole oltre che doti di completezza. Al Circuito di Civitella Soprani ha saputo battere ogni avversario. Ma tra il tracciato teramano e quello pesarese la differenza è notevole e la vittoria di Soprani non può servire oggi come elemento definitivo. E' noto che la «Gilera otto bulloni» nella Milano-Taranto e in moltissimi circuiti ha sviluppato una eccezionale potenza, a Pesaro Lama andrà a benzina benzolo e quindi potrà ottenere un rendimento eccezionale.

Le prove iniziate sono serite a... ingarbugliare la matassa: il migliore tempo infatti è stato stabilito dal pesarese Marcelli con la Benelli 500 (2' e 11").

E' quindi consigliabile rimanere nelle generali e indicare soltanto i motivi di maggiore interesse e scegliere tra i piloti i nomi che hanno le maggiori probabilità d'affermarsi.

E' noto che per regolamento il Circuito di Pesaro si disputerà separatamente, senza distinzione di cilindrata: i corridori di prima e di seconda da una parte e quelli di terza dall'altra.

Nella classe più forte Francesco Lama e la coppia Martelli e Lorenzetti dovranno guardarsi da Campanelli (su Benelli 250), Cerancini (G. M. 350), e Taraschi mentre il premio per la migliore 250 non dovrebbe sfuggire a Martelli o Lorenzetti che comunque saranno pressati da Lorenzi con DKW con compressore Ramieri, Branconi, Ferrini ecc.

Il pronostico è apertissimo fra le terze categorie: comunque Marcelli qui gode i massimi favori e molto si attende da Bedoni, Paolo Lama, Beccaccioli, Zagni, (i due piloti della M. G. Taurus): le 250 pur non avendo una particolare classifica vedranno le accanitissime lotte tra i romani Francisci, Milani e Mantelli e il pesarese Rosati.

F. M.

NUOVA CASA della MOTO
Via P. Amedeo 12, Roma, Tel. 41281
RICAMBI
ACCESSORI PER MOTO

OCCASIONISSIME
MOTO DI VARIE MARCHE
Parti originali
ARDUINI
VIA SAVOIA n. 14 - ROMA

MOTO e Motoscarri **MAS**
LA MARCA DI GARANZIA
DI GENNARO
Via del Clementino, 92 - ROMA

Novità assoluta MOTOLEGGERE 98 c c. **D.K.W.** Lire 3400
PALOMBI, V. Alessandria 22, Roma

Gli iscritti

CLASSE 250 CMC.

1. LORENZI L. — D. K. W.
2. FALCONI L. — Guzzi
3. FRANCISCI B. — Benelli
4. ZAPPATERRA — Fusi
5. PANCANI R. — Rumi
6. FERRINI L. — Taurus
7. COLOCCI V. — Benelli
8. ROSATI E. — Benelli
9. MILANI I. — Benelli
10. PERONI A. — Benelli
11. MARIANI E. — Guzzi
12. RONZIERI A. — X
13. MIRGO — X
14. MARTELLI N. — Benelli
15. MANTELLI D. — Benelli
16. LORENZETTI E. — Benelli
17. TERVIBAN C. — Benelli
18. RANIERI U. — Benelli
19. BRANCONI P. — Benelli

CLASSE DA 350 A 500 CMC.

1. CARANCINI D. — C. M. 350
2. MONARINI R. — Norton 350
3. GENNARI A. — Velocette 350
4. TARASCHI B. — Benelli 500
5. MASSARINI M. — Gilera 500
6. DALLE FUSINE — A.I.S. 500
7. ZAGNI G. — Taurus 500
8. MARTINI B. — Excelsior 500
9. GIORGI T. — Norton 500
10. CAMPANELLI F. — Benelli 500
11. OTTAVIANI W. — Guzzi 500
12. LAMA F. — Gilera 500
13. LAMA P. — Gilera 500
14. RUGGERI L. — Norton 350
15. MARCELLI E. — Benelli 500
16. BEDONI C. — Benelli 500
17. GIANNETTA D. — Taurus 500
18. BECCUCCI G. — Taurus 500
19. ROSSI E. — X 500
20. X. X. — B. P. M.

Cinodromo della Rondinella

CORSE DI LEVRIERI

Ecco il programma di questa sera:

I CORSA (perix.) — Karola, Comodo, Giggin, Katinka, Perla.
II CORSA (perix.) — Gitana, Falconiere, Agrippina, Fila via, Parmesina.
III CORSA (perix.) — Tranquillo, Tuffolina, Toce II, Mimma, Tuberosa.
IV CORSA (perix., ostac. — Azalea, Cadina, Gigsas, Diavolo.
V CORSA (perix.) — Tana, Araldo, Corinto, Aniletta, Ambra, Teodolinda, Festosa.
VI CORSA (perix.) — Scirocco, Scota, Vestale, Sarna, Vespa.
VII CORSA (perix., ostac.) — Bugaro, Cornelio, Dolo, Cagliostro.
VIII CORSA (perix.) — Masehera, Adone, Amulio, Uurro, Costanza, Fanfara, Espanola.
IX CORSA (perix.) — Beatrice, Asmara, Bella, Faccetta Nera, Diadema.

TIRO A VOLO

Le gare di Rimini

DAURIA vincitore della Coppa Principe di Piemonte

RIMINI, 5.

E' stata disputata la Coppa d'oro Principe di Piemonte fra tiratori premiati nelle precedenti gare di tiro al piccione. La Coppa è stata aggiudicata al giovane Dauria con 25 piccioni su 25.

ATLETICA

Le gare atletiche che verranno disputate oggi e domani

A PESCARA. — In preparazione per i campionati europei domani i migliori specialisti italiani disputeranno il G. P. dei Marciatori sulla distanza di 42 km.

La partenza verrà data alle ore 14,30. Prenderanno il via: Malaspina, Mazza, Canevari, Valente, Kiessevich, Baudel, Gabbato, Brignoli, Marazza, De Petra, Di Biasio, Mungo, Vecchiet, Rivolta, De Maestri, Guerra, Carullo, Compagnoli, Galmarini, Generasca, Anselmi.

A FIRENZE. — Nel pomeriggio di domani prima serie di gare preeuropeiche europee.

Al 400 m. sono stati invitati dalla S.P.A.: Archinard, Bertoletti, Buzza, Del Grande, Doressenzi, Fabiani, Giacchelli, Gori, Minoni, Ridi, Sarti, Spangiani, Troiani. In più vi saranno atleti che intendono confermare il loro valore sulla distanza e fra questi vi sarà Toetti.

GLI SPETTACOLI

Teatri

ELISEO (via Nazionale, 183 tel. 43-114 — Compagnia Spettacoli «Elle», diretta da A. Betrone, ore 21,45: Metropoli, di Alessandro De Stefani.

Cinematografi

ACQUARIO (via Flaminia, 37 - Porta del Popolo - tel. 380-584) — Diritto di amare, con P. Blanchard.

AMBASCIATORI (v. Montebello, telef. 43-736). Chiusura estiva.

ARENA DELLE FESTE (Mestra O.N.D.) — Gran Varietà e fantasie musicali. Spettacoli di eccezione.

AUGUSTUS (corso Vitt. Em 203, tel. 55-455) — 1. spett. ore 15. ultimo 22,15: Il corridoio segreto e Gli Ola.

BRANCACCIO (v Merulana 243, telef. 410-055) — Dalle ore 15,30: Il mistero di Ranch e varietà.

CAPRANICA (piazza Capranica, telef. 62-465) - Chiusura estiva.

COLONNA (v Poli 2 - tel. 61-992) La carica del 600 e La moglie indiana.

EDEN — La forza dell'amore e Viaggio di nozze.

GIULIO CESARE (v le Giulio Cesare) — Lettera anonima e Angeli della strada.

MODERNO (p. Esedra 45 - telefono 40-285) — 1. spett. ore 15,30, ult. 22,15: Paradiso per tre e varietà.

MOSTRA O.N.D. CINEMA (ingresso libero) — Ore 21: Eredità delle zio buon'anima e LUCE.

ORFEO (p. Viminale, tel. 42-600): Il signor Max.

OTTAVIANO (via Ottaviano 95 - tel. 360-089), 1 spett ore 14,30; ultimo ore 22: Ama ta sola e Vendetta.

PRINCIPE (via Cola di Rienzo) Il corridoio segreto e varietà.

PUGILATO

Un bell'incontro professionistico a Velletri

VERDINELLI alla prova del fuoco contro l'abile FRANCESCHINI

In campo dilettantistico: Petrucci-Paoluzzi e Cianfarano-Giovaruscio

(Questa sera - Teatro Veliterno - Ore 21)

VELLETRI, 5.

L'attesa per la riunione che si svolgerà domani sera al Teatro Veliterno è veramente grande.

Verdinelli — è bene dirlo subito — sosterrà la prova del fuoco: il valore di Franceschini, il quale nel sud America ha ottenuto ambite affermazioni, è noto a tutti coloro che seguono il movimento pugilistico nazionale.

Verdinelli azzarda troppo? Non è facile rispondere all'interrogativo, perchè il veliterno può riservare gradite sorprese ai numerosi sostenitori. E' certo, comunque, che lo svolgimento degli otto assalti sarà interessante e tale da trascinare il pubblico al più vivo entusiasmo.

Ottima anche la parte dilettantistica del programma. Primo fra tutti, merita di essere segnalato il confronto tra i «medio-massimi» Paoluzzi e Petrucci, due solidi atleti che non deluderanno l'attesa.

Riunione interessante, dunque, alla quale assisterà senza dubbio un folto numero di sportivi. Sarà questa la migliore ricompensa agli appassionati organizzatori.

Ecco il programma:

PROFESSIONISTI

Verdinelli contro Franceschini, otto riprese di 3 minuti.

DILETTANTI

Pesi medio massimi — Petrucci (Gli Velletri) contro Paoluzzi (Borgo Aurelio).

Pesi medio-leggeri — Cianfarano (Gli Velletri) contro Giovaruscio (A. S. Monti); La Bella (Gli Velletri) contro Buzzi, A.S. Monti.

Pesi piuma: — Corsetti (Gli Velletri) contro Sale (A. S. Monti).

Pesi gallo — Zaccagnini (Gli Velletri) contro Gagliardi (A. S. Monti).

Pesi mosca — Bandinelli (Gli Velletri) contro Stocco (A. S. Monti).

MICHELE PALERMO batte ai punti BOBBY PACHO

NEW YORK, 5.

In un incontro a 10 tempi il pugile italiano Kid Frattini ha battuto ai punti il messicano Bobby Pacho. Peso: Frattini 147 libbre; Pacho 145.

IL TACCUINO dello Sportivo

INDIRIZZI UTILI

A Roma

Armerie

FRINCHILLUCCI - Via Regina Elena 31 - Tel. 42605
Confezione accurata di cartucce - Specialità per tiro

Rappres. di Biciclette

DI RIENZO - Via Palermo 24 - Telefono 41425
Rappresentante esclusivo delle LEGNANO-WOLSIT-MARISA

DI ROCCO P. Tiburtina 20 - V. Casilina 454 Tel. 71-577
CICLI ROMEO - FORNITURE PER CICLI - GOMME

FIASCHETTI Via Cavour 66A-68, Tel. 484087 - Forniture
Cicli bambini - GANNA - MONARCO - TEBRO - ASTRO

GUERRA - V. Belsiana, 96. Grande assortimento scarpette da ciclista. Il ciclo dei campioni: MAINO-GUERRA

LANDINI - Via Gioberti 7-9 - Tel. 44266
Forniture per ciclo - Agente delle GLORIA

MEONI - Viale Regina Margherita 170-172-174
Corredi sportivi CICLI ZANCONI - MEONI

ROSSI D.co (Ditta) - Nuova Sede Via A. Canova 19-20
Telef. 67-537 — Succ. Via Viminale 76-78 - Telef. 41-865
FORNITURE GENERALI PER CICLO

SPIZZICHINO - Via 4 Fontane 32-B - Telef. 45494
Concessionario delle BIANCHI

VAGNI - Piazza Risorgimento, 54
Facilitazioni Pagamento - CICLI VAGNI - PERLA

Rappres. di Motociclette

ARDUINI - Via Savoia 12-14 - Telef. 864069,
Motofurgoni Escl. delle C.F. - MILLER - B.M.W. - TAURUS

DI GENNARO Via del Clementino 91-92 - Tel. 68151
Motofurgoni. Esclusivo delle M.M. - SERTUM - MAS - ARIEL

FARAGLIA Via Velletri 16-22 (a Napoli Piazza Vittoria, 11)
Esclusivo delle Moto - Motofurgoni GUZZI

GRANA Via Re Boris di Bulgaria 33-35 - Telef. 41607
Esclusivo delle GILERA

MAGNANI - Via Banco S. Spirito 50 - Telef. 561607
Premiata Officina Meccanica Mil. - Esclusivo della B.M.F.

PALOMBI - Via Alessandria 22-24 - Telef. 864265
Motofurgoni Esclusivo delle ASTRA, D.K.W e FRERA

SPIZZICHINO - Via 4 Fontane 32-B - Telef. 45494
Motofurgoni FUSI Concessionario delle BIANCHI

TRIVELLATO Via S. Martino al Macao 33-41 Tel. 45062
Concess. esclusivo BENELLI e TRIUMPH - Sidecars MELDI

Officine meccaniche

O.R.A.S.A. - Via Emilio Faà di Bruno, 35 - Telef. 31277
L'OFFICINA DI FIDUCIA PER LA VOSTRA AUTOMOBILE

Articoli Sportivi

FRINCHILLUCCI - Via Regina Elena 31 - Tel. 42605
PUGILATO, TENNIS, SCHERMA

PRIOLI (già Bottega della Gomma) Traforo 144. Tel. 65344
Impermeabili - Abbigliamento - Articoli sportivi - Tennis

GLI ISCRITTI

Vetture della formula

Caracciola	Mercedes	3000 cmc.	12 cilindri
Von Brauchitsch	Mercedes	3000 cmc.	12 cilindri
Lang	Mercedes	3000 cmc.	12 cilindri
Dreyfus	Delahaye	4500 cmc.	s. compr.
Comotti	Delahaye	4500 cmc.	s. compr.
Farina	Alfa Corse 312	3000 cmc.	12 cilindri
Wimille	Alfa Corse 316	3000 cmc.	16 cilindri
Belmondo	Alfa Corse 308	3000 cmc.	8 cilindri
Trossi	Maserati	3000 cmc.	8 cilindri
X. X.	Maserati	3000 cmc.	8 cilindri
Teagno	Maserati	3000 cmc.	8 cilindri

Categoria 1500 cmc.

Corsi	Maserati	*Teagno*	Maserati
Pelassa	Maserati	*Barbieri G.*	Maserati
Ralph	Maserati	*Marelli*	Maserati
Brezzi	Maserati	*Bianco*	Maserati
Dusio	Maserati	*Scud. Savoia*	Maserati
Pietsch	Maserati	*Scud. Savoia*	Maserati
Ruggeri	Maserati	*Bagnoli*	Bagnoli
X. X.	Maserati	*Villoresi E.*	Alfa Corse
X. X.	Maserati	*Severi*	Alfa Corse
X. X.	Maserati	*Biondetti*	Alfa Corse