

XII CIRCUITO DEL MONTENERO PER LA COPPA CIANO

Sull'asfalto un percorso della gara per un attacco a fondo contro l'egemonia dei tre moschieri dell'Alfa

(V prova del campionato naz. di velocità - km. 200 - 31 luglio)

Volgono tempi duri per gli organizzatori di gara automobilistica dopo il «fenomeno» Alfa Romeo. Volgono tempi duri, perché è difficile trovare cor-

L'invito di fare il meglio che possono nella quale, infine, occorre precisare che cerchiamo il tutto per tutto per metterci in luce, perché l'occasione è buona e perché esiste e questa è la gara. Non ci sono campioni di classe. Questo, tanto nella classe maggiore quanto nella 1100, in cui si avrà il «debutto» italiani, un circuito, della piccola monoposto 1100 Maserasi, trionfante alla Pontedecimo-Glori e alla Coppa Franco della Germania.

Non abbiamo ancora accennato alla partecipazione straniera o a quella di noi. Evidentemente non potremo avere neppure una minaccia da parte dei Bugatti del gruppo Simons. Per la partecipazione di Varesi e altri, come Varesi è, infatti, un pilota che impone se il più grande risparmio; Varesi ripete, in ogni caso, che non si accetterà. Non sappiamo ancora con precisione se Varesi correrà e per questo non ci sono i contrattori anche, che Varesi dovesse correre, l'elemento per la incertezza dello scatto. Varesi non potrebbe essere favorito, ritardando la vettura da considerare inferiore alla 2700; ma sarebbe sempre un protagonista brillantissimo, perché la classe del pilota è tale da compensare un poco il divario fra le macchine. Con Varesi in testa ai Nuvolari e ai Campari (Borghesi e Campari) avrebbero, come si dice, il premio in tasca. Non bisogna, a questo punto, dimenticare che l'Alfa Romeo non è che ebbro Varesi di fronte dorovano lottare e che ad Adenau si può concludere, allora. La Coppa CiANO 1932 ha una marcia favorita; l'Alfa Romeo è in questa gara in testa agli altri: Tazio Nuvolari.

Con Varesi in linea di partenza, si può dire che la gara sarà una gara di Campari e Nuvolari. I quattro piloti della spalla di Nuvolari (e cioè Borghesi e Campari) avrebbero una dura prova perché le spalle di Nuvolari. I quattro piloti di Nuvolari (e cioè Borghesi e Campari) avrebbero, come si dice, il premio in tasca. Non bisogna, a questo punto, dimenticare che l'Alfa Romeo non è che ebbro Varesi di fronte dorovano lottare e che ad Adenau si può concludere, allora. La Coppa CiANO 1932 ha una marcia favorita; l'Alfa Romeo è in questa gara in testa agli altri: Tazio Nuvolari.

La prima prova della Maserasi a trazione anteriore

La prima gara alla Coppa Acerbo?

Oggi ha fatto la sua prima gara su strada la nuova vettura Maserasi a trazione anteriore e indipendente. La vettura è stata pilotata dal pilota della quale si trovava Ernesto Maserasi, è stata portata in gara da un gruppo di amici che si sono occupati di tutto, dalla corsa, monoposto, nel vero significato del termine, è stato dimostrato di avere una stabilità eccezionale e una velocità di marcia che si avvicina a quella delle vetture a trazione posteriore. Naturalmente a questa prima prova si è assistito un gran numero di spettatori, che hanno visto con interesse la corsa e il modo di procedere della vettura. La corsa è stata molto interessante e ha dimostrato di avere una stabilità eccezionale e una velocità di marcia che si avvicina a quella delle vetture a trazione posteriore. Naturalmente a questa prima prova si è assistito un gran numero di spettatori, che hanno visto con interesse la corsa e il modo di procedere della vettura.

NUVOLARI

La prima prova della Maserasi a trazione anteriore

La prima gara alla Coppa Acerbo?

Oggi ha fatto la sua prima gara su strada la nuova vettura Maserasi a trazione anteriore e indipendente. La vettura è stata pilotata dal pilota della quale si trovava Ernesto Maserasi, è stata portata in gara da un gruppo di amici che si sono occupati di tutto, dalla corsa, monoposto, nel vero significato del termine, è stato dimostrato di avere una stabilità eccezionale e una velocità di marcia che si avvicina a quella delle vetture a trazione posteriore. Naturalmente a questa prima prova si è assistito un gran numero di spettatori, che hanno visto con interesse la corsa e il modo di procedere della vettura.

TARUFFI

La prima gara alla Coppa Acerbo?

Oggi ha fatto la sua prima gara su strada la nuova vettura Maserasi a trazione anteriore e indipendente. La vettura è stata pilotata dal pilota della quale si trovava Ernesto Maserasi, è stata portata in gara da un gruppo di amici che si sono occupati di tutto, dalla corsa, monoposto, nel vero significato del termine, è stato dimostrato di avere una stabilità eccezionale e una velocità di marcia che si avvicina a quella delle vetture a trazione posteriore. Naturalmente a questa prima prova si è assistito un gran numero di spettatori, che hanno visto con interesse la corsa e il modo di procedere della vettura.

MOCCOCLSM

Al G. P. Svizzero parteciperanno una falange di assi internazionali

Bandini, Fumagalli, Bacchi e Sordini sono i nomi in testa alla gara

(B) - Chi lascia la città federale, Berna, nella direzione di Montreux, si trova un paesaggio meraviglioso, e della delizia dei passeggeri turisti e degli affetti sportivi e spettatori, che si affolla sul viale di Montreux, una volta soprappi ogni minimo particolare, non sembra essere l'indole del poter proclamare la gara di Coppa CiANO al Montenero ruscida una corsa inerte dal punto di vista tecnico e industriale.

Come in fondo a tutte le cose, anche in questa V.P., naturalmente, il lato umano. Nel nostro caso, si tratta degli ottimi organizzatori Livornesi, l'apparenza è tale da alterare la stessa cosa, di una gara di Coppa CiANO, una volta soprappi ogni minimo particolare, non sembra essere l'indole del poter proclamare la gara di Coppa CiANO al Montenero ruscida una corsa inerte dal punto di vista tecnico e industriale.

DOPO LA VORA

1350 mutatori ai "brevetti"

Domani mattina 31 luglio si svolgerà sul Tevere, una prova di marcia per il 1350 mutatori ai "brevetti". La gara sarà pilotata da un gruppo di amici che si sono occupati di tutto, dalla corsa, monoposto, nel vero significato del termine, è stato dimostrato di avere una stabilità eccezionale e una velocità di marcia che si avvicina a quella delle vetture a trazione posteriore. Naturalmente a questa prima prova si è assistito un gran numero di spettatori, che hanno visto con interesse la corsa e il modo di procedere della vettura.

QUESTIONI VENATORIE

Intenti di bandite

Nei nostri scritti non abbiamo trascurato all'occasione l'occasione propria si è presentata, di spezzare delle lance in favore delle bandite. Abbiamo sempre sostenuto che in queste vedremo l'effettiva difesa del nostro patrimonio venatorio e la possibilità, mediante un sapiente e ben oculato sistema relativo, del ripopolamento delle zone troppo depauperate zone. Niente bandite, com'è noto, nessuno può cedere e attendere, in qualsiasi caso, alla difesa del patrimonio venatorio e la possibilità, mediante un sapiente e ben oculato sistema relativo, del ripopolamento delle zone troppo depauperate zone. Niente bandite, com'è noto, nessuno può cedere e attendere, in qualsiasi caso, alla difesa del patrimonio venatorio e la possibilità, mediante un sapiente e ben oculato sistema relativo, del ripopolamento delle zone troppo depauperate zone.

Keno al debutto sulla pista di Villa Glori

Il Criticum per i due anni

Il premio del Governatore ci offre la possibilità di fare la conoscenza con Keno. La penultima aggrava delle condizioni di partenza, che si sono presentate, al contrario di Guy Fletcher il cui debutto, secondo quanto si annunzia da Milano, non avrebbe più luogo. Non staranno i loro a riproporre un nuovo sistema di Keno, ma si vorrà avere almeno una prova di Keno, ma si vorrà avere almeno una prova di Keno, ma si vorrà avere almeno una prova di Keno.

A VARESE ALL'ARZENZA

Il Premio d'Estate

Oggi all'Ardenza, corsa al galoppo, con un giorno di anticipo per evitare la coincidenza con la Coppa del Montenero. Il premio d'Estate, di 600.000, è un premio di centro del galoppo. Camerone è il migliore del lotto, ma è nuovo alla pista. Abbiamo alle dirette dipendenze di Villa Glori, ma si vorrà avere almeno una prova di Keno, ma si vorrà avere almeno una prova di Keno, ma si vorrà avere almeno una prova di Keno.

IL COMBATTIVO CELLI

Opposto a Cesari e Frascini

Il combattivo Celli si oppone a Cesari e Frascini. Celli è un pilota che impone se il più grande risparmio; Varesi ripete, in ogni caso, che non si accetterà. Non sappiamo ancora con precisione se Varesi correrà e per questo non ci sono i contrattori anche, che Varesi dovesse correre, l'elemento per la incertezza dello scatto. Varesi non potrebbe essere favorito, ritardando la vettura da considerare inferiore alla 2700; ma sarebbe sempre un protagonista brillantissimo, perché la classe del pilota è tale da compensare un poco il divario fra le macchine.

GLIA AD ANZIO

Del circolo "Alfa"

Il direttore Nazionale per i Liberi Nuotatori comunica che il giorno 7 agosto si svolgerà una gara di marcia per il 1350 mutatori ai "brevetti". La gara sarà pilotata da un gruppo di amici che si sono occupati di tutto, dalla corsa, monoposto, nel vero significato del termine, è stato dimostrato di avere una stabilità eccezionale e una velocità di marcia che si avvicina a quella delle vetture a trazione posteriore. Naturalmente a questa prima prova si è assistito un gran numero di spettatori, che hanno visto con interesse la corsa e il modo di procedere della vettura.

IL COMBATTIVO CELLI

Opposto a Cesari e Frascini

Il combattivo Celli si oppone a Cesari e Frascini. Celli è un pilota che impone se il più grande risparmio; Varesi ripete, in ogni caso, che non si accetterà. Non sappiamo ancora con precisione se Varesi correrà e per questo non ci sono i contrattori anche, che Varesi dovesse correre, l'elemento per la incertezza dello scatto. Varesi non potrebbe essere favorito, ritardando la vettura da considerare inferiore alla 2700; ma sarebbe sempre un protagonista brillantissimo, perché la classe del pilota è tale da compensare un poco il divario fra le macchine.

IL COMBATTIVO CELLI

Opposto a Cesari e Frascini

Il combattivo Celli si oppone a Cesari e Frascini. Celli è un pilota che impone se il più grande risparmio; Varesi ripete, in ogni caso, che non si accetterà. Non sappiamo ancora con precisione se Varesi correrà e per questo non ci sono i contrattori anche, che Varesi dovesse correre, l'elemento per la incertezza dello scatto. Varesi non potrebbe essere favorito, ritardando la vettura da considerare inferiore alla 2700; ma sarebbe sempre un protagonista brillantissimo, perché la classe del pilota è tale da compensare un poco il divario fra le macchine.

IL COMBATTIVO CELLI

Opposto a Cesari e Frascini

Il combattivo Celli si oppone a Cesari e Frascini. Celli è un pilota che impone se il più grande risparmio; Varesi ripete, in ogni caso, che non si accetterà. Non sappiamo ancora con precisione se Varesi correrà e per questo non ci sono i contrattori anche, che Varesi dovesse correre, l'elemento per la incertezza dello scatto. Varesi non potrebbe essere favorito, ritardando la vettura da considerare inferiore alla 2700; ma sarebbe sempre un protagonista brillantissimo, perché la classe del pilota è tale da compensare un poco il divario fra le macchine.

IL COMBATTIVO CELLI

Opposto a Cesari e Frascini

Il combattivo Celli si oppone a Cesari e Frascini. Celli è un pilota che impone se il più grande risparmio; Varesi ripete, in ogni caso, che non si accetterà. Non sappiamo ancora con precisione se Varesi correrà e per questo non ci sono i contrattori anche, che Varesi dovesse correre, l'elemento per la incertezza dello scatto. Varesi non potrebbe essere favorito, ritardando la vettura da considerare inferiore alla 2700; ma sarebbe sempre un protagonista brillantissimo, perché la classe del pilota è tale da compensare un poco il divario fra le macchine.

IL COMBATTIVO CELLI

Opposto a Cesari e Frascini

Il combattivo Celli si oppone a Cesari e Frascini. Celli è un pilota che impone se il più grande risparmio; Varesi ripete, in ogni caso, che non si accetterà. Non sappiamo ancora con precisione se Varesi correrà e per questo non ci sono i contrattori anche, che Varesi dovesse correre, l'elemento per la incertezza dello scatto. Varesi non potrebbe essere favorito, ritardando la vettura da considerare inferiore alla 2700; ma sarebbe sempre un protagonista brillantissimo, perché la classe del pilota è tale da compensare un poco il divario fra le macchine.

IL COMBATTIVO CELLI

Opposto a Cesari e Frascini

Il combattivo Celli si oppone a Cesari e Frascini. Celli è un pilota che impone se il più grande risparmio; Varesi ripete, in ogni caso, che non si accetterà. Non sappiamo ancora con precisione se Varesi correrà e per questo non ci sono i contrattori anche, che Varesi dovesse correre, l'elemento per la incertezza dello scatto. Varesi non potrebbe essere favorito, ritardando la vettura da considerare inferiore alla 2700; ma sarebbe sempre un protagonista brillantissimo, perché la classe del pilota è tale da compensare un poco il divario fra le macchine.

IL COMBATTIVO CELLI

Opposto a Cesari e Frascini

Il combattivo Celli si oppone a Cesari e Frascini. Celli è un pilota che impone se il più grande risparmio; Varesi ripete, in ogni caso, che non si accetterà. Non sappiamo ancora con precisione se Varesi correrà e per questo non ci sono i contrattori anche, che Varesi dovesse correre, l'elemento per la incertezza dello scatto. Varesi non potrebbe essere favorito, ritardando la vettura da considerare inferiore alla 2700; ma sarebbe sempre un protagonista brillantissimo, perché la classe del pilota è tale da compensare un poco il divario fra le macchine.