Anno V — Num. 178
Roma, Via della Croce Num. 71

IL LITTORALE

Martedì 28 Luglio 1931 — Anno IX
Telefono: 64-823

AUTOMOBILISMO

Il Gran Premio Monza prova conclusiva

MILANO, 27.

Con la disputa del Gran Premio d'Italia, si è concluso il ciclo dei grandi premi europei, di cui tre letti dalla formula delle dieci ore, d'uno, quello tedesco, prettamente di velocità.

Altre prove internazionali figurano nel calendario italiano, ma è pacifico che soltanto il Gran Premio Monza, che si disputerà all'Autodromo il 6 settembre, vale a rinnovare e concludere, fornendo una classifica decisiva, una stagione ricca di avvenimenti e di insegnamenti, e durante la quale i valori si sono avvicendati, così da mostrare un grande equilibrio sia nei mezzi meccanici che nella capacità dei piloti.

Ma non è inopportuno rilevare che tre Grandi Premi delle dieci ore, quello che ha potuto dare i risultati tecnici e sportivi più brillanti è stato il G. P. d'Italia, infiantochè essendosi disputato sull'incomparabile circuito monzese, si sono superati i 1500 chilometri, distanza notevolmente superiore a quelle percorse nel G. P. di Francia e del Belgio.

Resta così confermata la superiorità «velocistica» dell'Autodromo di Monza in confronto ai classici circuiti internazionali, ragione per cui è attesa con grande interesse la disputa del Gran Premio Monza in batterie e finale, di cui sono già conosciute le norme regolamentari.

In tutti i campi dell'attività motoristica, cioè in cielo, in terra e sull'acqua, si mira insistentemente alle maggiori velocità: ecco la ragione della preferenza per l'Autodromo di Monza, che permette il raggiungimento delle velocità assolute. Preferenza di folle, di costruttori, di piloti: ciò che assicura al Grande Premio Monza quel successo di risonanza mondiale a ragione invidiatoci dalle altre nazioni.

L'auto-moto raduno internazionale a Verona

VERONA, 27.

Nei giorni 1, 2 e 3 agosto prossimo sarà tenuto in Verona un auto-moto raduno internazionale, organizzato dall'Automobile Club di Verona, dall'Ente Fiera e con l'assello del M. C. Veronese. Di tale importante manifestazione, che coincide con la grande stagione lirica all'Arena, per la quale assai viva è la attesa, già è stata fatta una intensa propaganda sia in Italia che all'estero.

Possono iscriversi al Raduno tutti i proprietari di automobili e di motocicli sia isolati che raggruppati in società.

È ammesso qualsiasi itinerario per raggiungere Verona.

Le società ed i concorrenti iscritti dovranno far apporre sul foglio di via il timbro di partenza da una associazione automobilistica o motociclistica, oppure da autorità comunali, RR. CC., ecc. dimostranti il loro passaggio dalla località ove ritengono di transitare agli effetti di addimostrare al Comitato il chilometraggio percorso.

Il controllo d'arrivo funzionerà presso il Campo della Fiera in apposito ufficio, dalle 9 alle 20,30 del 1. agosto e dalle 9 alle 12 del 2 agosto 1931-IX.

Le iscrizioni stese su apposito modulo fornito dal Comitato, dovranno pervenire alla sede dell'Automobile Club di Verona per il giorno 27 luglio alle 19 accompagnate dalle relative tasse. Dal giorno 28 al 30 luglio sarà la facoltà della Giuria di ricevere iscrizioni a doppia tassa.

I premi individuali per gli automobilisti sono:

Grande coppa al concorrente classificato proveniente dalla località estera più lontana che dimostrerà di aver percorso il maggior numero di chilometri.

Grande coppa al concorrente classificato proveniente dalla località nazionale più lontana che dimostrerà di aver percorso il maggior numero di chilometri.

Medaglia d'oro al concorrente proveniente dall'estero che sarà classificato secondo.

Medaglia d'oro al concorrente proveniente dall'Italia che sarà classificato secondo.

Grande medaglia vermeille al concorrente proveniente dall'estero che sarà classificato terzo.

Medaglia vermeille al concorrente proveniente dall'Italia che sarà classificato terzo.

Coppa Arena alla dama concorrente classificata proveniente da località più lontana che dimostrerà di aver percorso il maggior numero di chilometri fra le dame concorrenti.

Medaglia d'oro alla dama che sarà classificata seconda.

Medaglia vermeille alle dame che saranno classificate: 3.a, 4.a e 5.a.

Premi individuali sono assegnati ai motociclisti.

Ogni concorrente automobilista o motociclista che avrà, a norma delle precedenti disposizioni, percorso da km. 50 a km. 500 concorrerà al sorteggio di cinque premi di L. 800, 600, 500, 400 e 300 rispettivamente.

Ogni concorrente automobilista o motociclista che avrà percorso come sopra oltre km. 500 concorrerà al sorteggio di altri cinque premi da L. 1.000 a L. 200.

LA CORSA DELLE 100 MILA LIRE

La Coppa Ciano al Montenero

(R. C. Livorno - 2 Agosto)

V'è una corsa in Italia che va guadagnando a ogni anno importanza e valore: è il Circuito del Montenero che l'Automobile Club di Livorno organizza per la disputa della Coppa di S. E. Ciano.

Il Circuito è dei più belli ed attraenti ed è anche tra i più difficili, quasi tutto in salita e discesa tutto a curve di strettissimo raggio.

Gli organizzatori dell'Automobile Club di Livorno, in pochi anni, hanno saputo fare della loro corsa un vero grande avvenimento dello sport automobilistico nazionale. Trovato il circuito, l'Automobile Club di Livorno ha perseguito un doppio obbiettivo: migliorare sempre le strade fino a renderle simili a una pista; aumentare la dotazione dei premi fino a raggiungere le cifre degli autentici Grandi Premi.

Nell'anno 1931, quando da tutte le parti si stringono i cordoni della borsa e i premi vanno diventando minori, l'Automobile Club di Livorno, nell'enunciare il programma, si vale di due cose importantissime, ferme restando le caratteristiche tecniche e sportive della gara per il rispetto di una classicità duramente guadagnata: della completa e totale sistemazione stradale e di una dotazione di premi in denaro che sale alla bella cifra di 215 mila lire di cui addirittura 100 mila al primo assoluto. Molto più, in altre parole, di quanto non fosse in palio nei quattro Grandi Premi della stagione 1931.

Attrattiva per attrattiva. Agli sforzi generosi di questo mirabile Automobile Club di Livorno, risponde come è naturale, la piena adesione delle case e dei corridori, le case che nel circuito del Montenero sanno di trovare una durissima prova e perciò un collaudo e una affermazione di altissimo valore assoluto; i corridori perchè 215 mila lire sono 215 mila lire e perchè il miraggio del cospicuo primo premio assoluto è tale che non vi può essere corridore che non si senta commuovere al solo pensiero.

Fatto sta che il Montenero 1931 per la Coppa Ciano, gara valevole per il campionato italiano corridori e marche 1931, ha finito per raccogliere le adesioni dell'«Alfa Romeo» e di «vaserati», fra le case, e quelle di tutti i nostri più forti campioni, in testa, naturalmente, quelli per cui è *in pectore* il titolo ambito e cioè Varzi, che è in testa con due punti e Campari e Nuvolari che seguono con un punto a testa. In più naturalmente vi saranno tutti gli altri e cioè: Fagioli e Ghersi, Biondetti, Borzacchini, Severi, Ruggeri, Castelbarco, Cerami, ecc.

L'«Alfa Romeo» si è detto parteciperà ufficialmente con le sue 2300 «Tipo Monza» che sarà interessante vedere impegnate in una gara di velocità su breve distanza contro le «Maserati» e le «Bugatti». Maserati farà correre Fagioli con la 2800 e Biondetti con la 2500. Bugatti avrà come validissimo difensore Anchile Varzi con la 2300 doppio albero. La Scuderia Ferrari farà correre una o due macchine; ma sarà particolarmente interessante seguire la prova di Severi giovane pilota che è già più di una promessa, al quale sembra venga affidata una 2500 otto cilindri. Infine la Scuderia Materassi farà correre una «Talbot» 1000. Sarà correre una «Talbot» 1000, motore Talbot e chassis Bugatti, una «Tibot» 1500 e la vecchia «Italia». Sulle due «Talbot», ma, francamente, non lo siamo per quella della vecchia «Italia», macchina che non dice assolutamente nulla, superata ormai e forse ingombrante.

La corsa, comunque, è tutta impostata sul duello «Alfa Romeo», «Maserati» e «Bugatti».

Se ricordate l'altr'anno vinse Maserati con Fagioli, terzo incomodo fra Varzi e Nuvolari con le «Alfa Romeo». Quest'anno i tre si ritrovano in lizza con tre vetture di marca diversa; aggiungete Campari e Borzachini con le 2300 Alfa Romeo, Biondetti con la 2500 Maserati e Ghersi, con la 2300 Bugatti, e dite se la Coppa Ciano 1931 non si prospetta con gli attributi del grande avvenimento. Ne parleremo ancora perciò. Intanto ecco i dati della corsa che si svolgerà il 20 agosto su dieci giri del circuito Ardenza-Montenero-Castellnccio-Ardenza di km. 20 di sviluppo. Le vetture fino a 1100 dovranno compiere solo otto giri.

I premi sono i seguenti:

al primo arrivato: Coppa Ciano e L. 100.000;

al secondo: premio del R.A.C.I. e L. 40,000;

al terzo: premio Livorno e lire 15.000;

al quarto: L. 10.00;

al quinto: L. 7000;

al sesto: L. 5000;

al settimo: L. 4000;

all'ottavo: L. 2000.

Il primo della «1100 cmc» riceverà L. 5000 il secondo L. 3000; il terzo L. 2000.

Verranno poi distribuiti premi a seconda del numero dei giri compiuti per un totale di L. 22.000.

La Coppa della C. S. del R.A.C.I. è stata vinta nel 1928 da Materassi; nel 1929 da Varzi e nel 1930 da Fagioli.

Le squadre d'Italia, Inghilterra, Germania, Olanda, Cecoslovacchia e Francia che disputeranno i "Sei giorni" motociclistici

Le iscrizioni ai «Sei Giorni» internazionali si sono già chiuse e fra coloro che si erano iscritti il commissario del Moto Club d'Italia, avv. Ricci Del Riccio, ha prescelto le squadre che rappresenteranno l'Italia per la disputa dei premi di rappresentanza, nel seguente modo:

Per il Trofeo Internazionale: Squadra «Gilera» composta dei signori: Grana Rosolino, Maffeis Miro e Gilera Luigi.

Per il Vaso d'Argento: Squadra «Guzzi», composta dei signori: Fumagalli Angelo, Panella Alfredo e Pizzigoni Armando; Squadra «M. A. S.» composta dei signori Lino Bonatti, Boneschi Natale e Piccoz Egidio.

Gli altri iscritti individuali sono i seguenti;

ITALIA — *Gilera* 500, Bruttini Amato; id.: Cariglio Giovanni, id. *Miss* Parlo Foley; id. Hofler Emilio; id., Vola Mario; *Guzzi* 500, Viola A.; id. (*ayile*), Fiorini Primo; M. A. S. 175, Silvestri Nazzio; M. A. S. 350, Tommasi Renato; *Bianchi* 175, Vailati Silvio; id.: Fleschi Virginio; id. X X; id., X X; id., X X; M. M. 350, Alberti Raffaele; *Ganna* 250, Roncon Giovanni; *Ariel* 500, Bellavita Adelelto; id., Caratino Giuseppe; id., Dell'Orto Gino; id., Asclamprener Felice; *Triumph* 500, Opessi Pierino; id., Mantovani Giovanni; id., Bellavita Alberto; *Dollar* 500, Piana Gualtiero; *Majestic* 500, Rivu Valerio.

INGHILTERRA - *Squadra per il Trofeo Internazionale* — *Ariel* 500 (*ayde*), H. S. Perrey; B. S. A. A. E. Perrigo; A. J. S. 500, G. E. Rowley.

Squadra A per la disputa del Vaso d'Argento — *R. Enfield* 500, L. A. Welch; *Sunbeam* 500, V. N. Britain; *Norton* 500, D. K. Mansell.

Squadra B per la disputa del Vaso d'Argento — *Sunbeam* 600 (*ayde*). N.P.O. Bradley; *Ariel* 500, F. E. Thacker; *Rudge* 500, J. Williams.

Iscritti individuali — *Velocette* 350, W. T. Tilfen; *Rudge* 500, *miss* B. Lermiti; id., R. Macgregor; *Calthorpe* 500, *miss* Christie Herbert; id., H. S. Kersey; id, A. J. Smith; *P.M. Panther* 500, J. W. Mortimer; id., L. M. De Ville; *Ariel* 500, E. H. Littledale; *New Imperial* 500, M. Greenwood; *New Hudson* 500, T. Robbins; *Matchless* 500, P. W. Neill; id. (*ayde*), H. W. Collier; *Norton* 600 (*ayde*), G. W. Shephard; B. S. A. 500, *miss* Marjorio Cottle; *Clotton* 250, G. W. Ramstedt; X X, X. J. J. Boyd-Harvey.

GERMANIA — La Germania non ha ancora definite le squadre rappresentative. Ecco gli iscritti individuali: B. M. W. 750, Olindo Boylon; id., Ernst Henne; id., Josef Stelzer; id. (*ayde*), Josef Mauermayer; *Zuendapp* 500 (*ayde*), Johannes Mitterwurzel; *Zuendapp* 350, Julius von Krohn; id., Hans Hiertmann.

OLANDA - *Squadra A per la disputa del Vaso d'Argento* — *Heisink* 500; D. H. Heisink; *Rudge* 500, G. Bakker Schut; id., A. P. Hammerseld.

Squadra B per la disputa del Vaso d'Argento — *Ariel* 500, J. P. Nortier; id., J. P. Van Der Ven; B.S.A. 500, J. H. Sybrandw; D.K.W. 500, J. Den Engelsen.

CECOSLOVACCHIA - *Squadra per la disputa del Vaso d'Argento* — B S. A. 500, Jaroslaw Melzer; *Rudge* 500, Victor Rinder; *Jana* 500, Emil Stohue.

Individuali — *Praga* 500, Emil Pradny; *Praga* 350, Simunek Behuslav.

FRANCIA - *Squadra per la disputa del Trofeo Internazionale* — *Magnat-Debon* 500 (*ayde*), M. Popouenaau; *Terrot* 500, Gaston Gauthier; id., Fernand Fraichard.

Individuali — Terrot 350, Luigi Russa; *Motobecane* 350, M. Lovinfosse.

La corrispondenza che riguarda notizie destinate alla pubblicazione deve essere indirizzata impersonalmente in via della Croce, 71

Istantanee del Giro Aereo al controllo di Torino. — In alto, da sinistra a destra: Tatiana Fumagalli riconosce il suo Romeo; Amedeo Folz compie la stessa operazione col Klemm, e Suster, invece, mette in ordine lo stomaco. — In basso: l'equipaggio dell'apparecchio de «Il Littoriale» festeggiato dai presenti. Ravasso bacia il suo bambino

LA FUCINA DEI TROTTATORI

Le prime batterie del Grand Circuit in America mostrano l'ottima qualità della nuova generazione

Qualche anno fa molti trottingmen italiani, ancora sinceramente bene informati, si ostinavano a credere ed a voler dar da credere che il trottatore americano fosse essenzialmente ed esclusivamente un tipo di cavallo veloce, ed andavano predicendo che per dare efficienza alla gradinata trasformazione dei programmi nostri verso le corse in prova unica su distanze varie e allungate oltre il miglio occorreva rivolgersi al trottatore francese come il più adatto.

In tale dibattito io stetti tenacemente all'opposizione. Neppure le celebrazioni dolli di Uranie ed i trionfi incontrastati delle sue «tourniés» valsero a muovermi dal mio convincimento che i grandi trottatori americani — grandi nel vero senso della parola ed ancora efficenti — non avessero rivali; che il così detto fondo non potesse mancare a soggetti che trottavano la distanza del miglio per tre o quattro volte nel giro di un paio d'ore sul piede di 1.15-1.16 per chilometro; che questi risultati dimostravano nei trottatori americani il possesso di una fibra eccezionale; che non era affatto vero che i trottatori americani non avessero dimostrato anche praticamente, la loro attitudine al fondo se un Peter Manning aveva trottato due miglia (m. 3218) in 4.10 1/4 sul piede di 1.17.4 e i trottatori americani detenevano tutti i records del mondo dal quarto di miglio (metri 402,50) percorso in 27", sul piede di 1.07.5 per chilometro, alle tre miglia (m. 4827) percorsi in 6.55 1/2 sul piede di 1.36; che il trottatore ha i suoi meriti e le sue qualità e ci poteva indubbiamente servire, ma per altri scopi più che per le esigenze imposte dalla nuova tecnica dei programmi.

Due o tre anni di intensa attività trotlistica non solo in Italia ma in tutte le nazioni europee ove tale genere di sport è praticato mi hanno dato pienamente ragione. I trionfi di Vaziolon, di Peter Speeway, di Sam Williams, di Walter Dear, di Pluckly sia tutte le distanze, la loro attitudine sulla difficilissima pista di Vincennes hanno confermato in maniera che ormai non amete discussione la qualità superiore del trottatore americano su tutte le distanze ed in ogni genere di corse.

* * *

A scorrere i risultati tecnici ottenuti nel primo «meeting» tenuto a North Randal dal 29 giugno al 6 luglio, la prima constatazione che vien fatta e questa: si poteva pensare che con la partenza dall'America di Guy Fletcher, il Legality, di Voltaire e con la scomparsa dalla scena di soggetti quali Guy Ozark, Hollyrood Colin, Trumpet ed altri i campi non fossero stati così presto reintegrati non dico numericamente, ma qualitativamente; invece la semenza dei campioni fa vede che non vien meno ed una folla di sconosciuti e di semisconosciuti ha immediatamente sostituito gli scomparsi.

Due anni nel corso della riunione di North Randall hanno iniziato una corsa di scarsa importanza per le vittorie non si sono presentate. In compenso diversi soggetti hanno fatto saggi contro il tempo per controllare il loro grado di forma e le loro possibilità. La prima corsa disputata nella riunione dal due anni è stata vinta da Hollyrood Robin, da Hollyrood Harkaway (Peter Volo), e da Hollyrood Griselda, da Great Britton. Il puledro che è un prodotto della prima annata di suo padre, un giovane e bellissimo figlio di Peter Volo, senza record, ha trottato i due «heats» in 2.11 1/2 e 2.10 3/4 con l'ultimo mezzo miglio in meno di 32". Seconda era Ruth Willoughby (The Laurel Hall), terza Ruth Richard (Guy Richard) in un campo di sei partenti.

Il 6 luglio i due anni ricomparvero nella prima importante competizione dell'annata, la «Rainy Day Stake», dotata di 5.440 dollari. Dopo tre «heats» rinsci vincitore Brevere m. s. da Peter The Brewer e da Jane Brevere 2.06 3/4 da Guy Axworthy che vinse il primo ed il terzo «heat» in 2.11 1/4 ed in 2.10 3/4. Secondo risuci Hollyrood Robin che trottò il secondo «heat» in 2.07 1/2, terzo Calumet Chuck m. b. da Truax e Sunstra 2.02 1/4 da Belwin, quarto Howard Mc. Elwyn m. b. da Mr. Mc. Elwyn e da Cherry Willis 2.06 da Peter The Great.

Contro il tempo sono stati provati i seguenti due anni: The Lad m. mor. da Truax e Rose Scott 1.59 3/4 da Peter Scott, che ha trottato il miglio in 2.07 1/4; Determination m. mor. da Truax e da Lee Wyhold 2.03 1/2 da Lee Axworthy che ha segnato 2.09 3/4; Kate Thomas f. b. da Bunter e da Glossy Silk, da Moke che ha trottato in 2.09 3/4; Traveler m. b. da Guy Axworthy e da Natalie the Great 2.05 3/4 nipote questa di Launiola; che ha trottato in 2.11; Calumet Chesler m. mo. da Truax e da Rosa Brooke 2.09 1/2 da Justice Brooke che ha percorso il miglio all'ambio in 2.07 3/4; Calumet Combs f. mo. da Justice Brooke e da Princess Derby Axworthy da Axworthy che ha trottato il miglio in 2.08 3/4; Miss Mary Jane f. b. da Peter Brewer e Ophelia 2.21 da Dillon Axworthy che ha trottato il miglio in 2.11. Altri quattro hanno fatto tra il 2.1 ed il 2.18.

I tre anni hanno disputato la «Marion Stake», una delle prove classiche loro riservate e dotata di 6.165 dollari. Sui sei puledri scesi in campo ha dominato nei tre «heats» Prosector (Peter Volo e Margaret Arion 2.10 1/4 da Guy Axworthy), leader con Charlotte Hanover, del due anni della passata stagione. Il puledro ha trottato i tre «heats» in 2.03 3/4, 2.06 3/4 e 2.04 1/2. Calumet Bush (Peter Pilot e Sunstra) 2.08 1/4 da Belwin) lo ha seguito nel secondo «heat» — ultimo mezzo miglio in 59 1/2 — Calumet Belricka (The Great Volo e Helen Scott 2.14 1/4 da Peter Scott) nel secondo — ultimo mezzo miglio in 1.00 1/4, ultimo quarto in 28"; Nedda (Guy Axworthy e Nedda 1.58 1/4 da Atlantic Express) nel terzo ultimo mezzo miglio in 59 1/4, ultimo quarto in 29". Notevole che la madre di Calumet Bush, Sumatra, e la madre di Nedda Guy Nedda, sono state due delle più grandi cavalle del turf americano

Un'altra corsa riservata ai tre anni della classe 2.16 era vinta dal castrone Pat Junior (Pat Harvester e June Lass 2.11 1/2 da Bellini) in 2.03 3/4 e 2.09 1/2. Posbanbaio (Guy da Guy Axworthy e The Great Miss Morris da Peter Tre Great) vinceva il secondo «heat» in 2.05 e si classificava seconda.

Le corse per trottatori anziani riuscivano tutte interessanti per il numero dei partenti, sia per i risultati tecnici. Nella classe 2.11 vinceva Loke Bunter (m. mo. 4 an. da Bunter e Mamie Loke 2.08 1/4, da Gordon Todds: «heat» più veloce 2.05; la classica «Turfway Stoak» dota di 3.000 dollari e riservata ai cavalli della classe 2.18 era vinta dall'outsider Anibabar (c. s. da Bingen Silk e da Elily G. Axworthy, da Morgan Axworthy) che si aggiudicava il secondo e terzo «heat» in 2.05 3/4 e 2.06 1/2; il primo «heat» era vinto da Calumet Armistice (c. h. 4 an. da Peter Lee Peter e Louise Dillon, da Dillon Axworthy) in 2.02 3/4. Great Atlantic (Atlantic Express) e Calumet Adelia (Peter The Brewer) seguivano nella classifica i precitati in un campo di otto partenti.

Il quattro Mc. Hvain (Peter Volo ed Etia Guy da Guy Axworthy) batteva un numeroso lotto di concorrenti nella classe 2.17; «heat» più veloce 2.05 1/2, mentre i castroni Hollyrood Roman (Great Britton) e Worthywood (outsider) vincevano rispettivamente nella classe 2.22 e 2.14: l'ultimo nominato copriva il miglio più veloce in 2.04 3/4.

La competizione più interessante della riunione era la classica «The Ohio» dotata di 3.000 dollari e riservata ai trottatori della classe 2.12. La risorta Hollyrood Susan (Peter Volo e Hollyrood Pudy) 2.10 1/2 da Joe Dodge) vinceva la corsa aggiudicandosi il primo ed il secondo «heat» in 2.03 1/4 ed in 2.02 3/4. Il quarto Sister Bertha 2.02 3/4 da Dillon Axworth Brother Hanover (Peter Volo e Worthy) vinceva il terzo «heat» in 2.05 1/2 ed occupava il secondo posto in un campo di nove partenti.

I trottatori fuori classe si sono presentati in un handicap vinto facilmente da Hollyrood Chief (Peter Volo ed Hollyrood Daisy da Guy Axworthy) che rendeva 10 e 20 metri al lotto assieme ad Hollyrood Colin: terza era Calumet Annette (Peter The Brewer); miglior «heat» 2.07 1/2.

Per ultimo ricordero la vittoria del te anni Keno (m. b. da Chestion Peter e da Georgia Axworth) da Axworthy, madre questa della nostra Georgia Volo). Questo puledro deve essere molto buono poiché ha trotlato il primo ed il terzo «heat» in 2.06 1/2, secondo era Mc. Aubery (Mr. Mc. Elwyn e Ida Aubrey da Captain Aubrey) che trottava il secondo «heat» in 2.04 1/2.

La miglior prova fra gli ambiatori ha potuto dare la Star Etawah (da Etawah) in 2.01 3/4.

Le corse riservate ai tre anni hanno condotto concorrenti tre allievi della Columbus (Farm: Calumet Bulldong «Peter The Brewer) Calumet (Belwin) e Calumet Boyd (Belwin). Il primo nominato ha dominato: miglior «heat» 2.03.

* * *

La troupe che dedica la propria attività al Bay State Circuit, su piste di mezzo miglio, ha sostato nella prima settimana di luglio a Windsor nel Connecticut. Due premi di 10.000 dollari classico riservati ai trottatori ed agli ambiatori della classe 2.12 hanno animato questa riunione.

In un campo di 12 partenti che hanno disputato due «heats» e ambiatori ripartiti a sei a sei, Peter Patch (m. b., 5 an. da Guy Axworthy e da The Great Patch) ha ceduto a The Guard, rivale talvolta fortunato di Guy Fletcher nelle competizioni dell'anno scorso. Ha riportato la vittoria fra i trottatori aggiudicandosi il terzo ed il quarto «heat» in 2.07 1/4 ed in 2.12.

Nella corsa riservata agli ambiatori riportava la vittoria il castrone cadiando Toll Gate (Peter G. ed Anna Togo da Togo che conviva il secondo e terzo «heat» in 2.06 e 2.05 1/4.

La puledra di due anni Maid Mc. Wyn (Mr. Mc. Elwyn) in 2.13 e 2.12.

Nella corsa per amateurs Dora Orlan, sorellastra di Guy Fletcher, continuava via lungo ferie di vittorie ininterrotte trottando facilmente in 2.10.

P. CASTELVETRO

Il premio Rieti a Villa Glori

La riunione di oggi a Villa Glori si compone di sei Premi, di cui due riservati a modesto numero di concorrenti. La presenza di Jessamine ha fatto il vuoto. La tre anni della scuderia Sant'Ambrogio non dovrebbe trovare difficile render sessanta metri a Corinna, Marinella e 30 ad Agnes, Miss Ante e Patroclesse. Per la seconda monta Roviano sarà la più appagiatile.

Il programma si inizia con il Premio Rocca Priora in cui Rose Mc. Gregor ha una corsa facile. Nel successivo Premio Roviano Ida che Great dopo il successo di domenica si mette in evidenza. Olitorio è il meglio situato nel Premio Ronciglione. Più incerta è la scelta nel Premio Rocca di Papa ove Penelope può aspirare ad una rivincita ai danni di Tria.

Indichiamo Conte Attilio che ha mostrato un buon progresso. Principina Ingomar e Amergo Vespucci completano l'elenco dei nostri favoriti.

Da domani le corse avranno inizio alle ore 16.

Ecco il programma:

PREMIO ROCCA PRIORA - L. 3.000: Triontfo. metri 2000; Agnes, Aquila, Patronesse, Capricieuse II. Don Rodrigo, Rose Mc. Gregor metri m. 2020.

PREMIO ROVIANO (handicap discendente) - Lire 4.000: Tilina Great, Mercurio m. 2020; Miraggio m. 2040; Ida the Greaat, California m. 2060; Ninfea, Radiante m. 2080; Herta m. 2100; Perpetua m. 2120.

PREMIO RONCIGLIONE - L. 5.000: Fata, Tobrak, Orianne m. 2400; Robe, Fioravaiie, Olitorio, Fitt, Valentino m. 2430; Furio Royal Hall, Nerone J. V. m. 2460; Garibaldi metri 2490.

PREMIO ROCCA DI PAPA - L. 4.000: Alipio, Angelo Zomret, Cannone, Consuelo, Conte Attilio, Miss, Penelope, Zenette Zomret, Zombor Bella m. 2000; Tria m. 2020; Diavietta Zomret m. 2040.

PREMIO RIETI - L. 7.000: Cornetta, Marinella m. 2120; Agnes, Miss Ante Patronesse m. 2160; Jessamine m. 2190.

PREMIO RIOFREDDO - L. 4.000: Angelono Zomret, Principina Ingomar, Socrate metri 2000; Alaska Binland, Mar Nero, Olimpia, Orione, Petronella B. Tabarro m. 2020; Alamo. Botto, Leonello Boer, Signorino m. 2040; Agnes m. 2100.

PREMIO ROCCA MASSIMA (handicap discendente) - L. 3.000: Norge Peter, Rifammi, Amerigo Vespucci, Carina Albingen, Caressa Bon Vivant m. 2040; Oriente, Silla, Wanda, Posapiano m. 2060; Gina Garner, Alsazia, Principe Ingomar, Quaglia, Iliana, Bronte m. 2100.

Le corse e le scuderie selezioni:

Premio Rocca Priora: ROSE MC. GREGOR, Capricieuse II.

Premio Roviano: IDA THE GREAT, Miraggio, Ninfea.

Premio Ronciglione: OLITORIO, Furio Royal Hall, Nerone J. V.

Premio Rocca di Papa: CONTE ATTILIO, Cometta.

Premio Rocca Massima: AMERIGO VESPUCCI, Bronte, Silla.

PUGILATO

L'attività di Islas e novità per Baiguera

GENOVA, 27.

Questa mattina il noto pugilatore argentino Epifanio Islas è partito insieme al suo procuratore Delfino Revere alla volta di Amburgo dove il 31 corrente sosterrà un duro combattimento contro Schorhat un pugile di buona classe, che recentemente aveva dovuto incontrarsi con Griselle per il titolo europeo.

Da Amburgo, Islas, si porterà a Copenhagen, richiamatovi da un contratto per un match con George Men, un peso massimo notissimo in campo internazionale per avere combattuto col francese Griselle ed avere recentemente sostenuto un incontro col gigante Carnera.

Il gigante negro, ritornando dalla Danimarca, ritornerà pure probabilmente a Parigi, avendo trattative in corso con Dickson.

Il pupillo di Della Rovere, campione italiano dei pesi massimi Baiguera è invece a Londra. Si ricorderà, tempo fa avrebbe dovute incontrarsi a Parigi con Boquillon, ma, essendosi questi ferito in allenamento, l'incontro ha dovuto essere rinviato. Altre lusinghiere proposte erano state fatte al giovane campione d'Italia, ma il *manager* ha preferito declinare al fine di assicurare all'esponente del pugilato nazionale un riposo di qualche mese, in vista anche dell'imminente stagione, che per lui si presentanzia particolarmente laboriosa. Infatti a settembre Baiguera dovrà mettersi seriamente al lavoro, essendo legato con numerosi contratti a Dickson, l'organizzatore francese, e dovendo inoltre con probabilità fare un viaggio nell'America del Sud, se approderanno le trattative in corso col promotore Lecture, organizzatore a Piver Plate.

Al trotter di San Siro

MILANO, 27.

Ecco il programma della riunione di martedì sera al trotter di San Siro:

PREMIO GALLERIA - L. 6000: metri 2500: Ottello m. 2500; Girolim, Redenta m. 2520; Sly, Trianella, Bellone III, Alraune m. 2540; Net Worth m. 2560.

PREMIO GIOVASSO (hand. disc. - gentlemen.drivers) - L. 6000; metri 2000: Girolin, Savoia, Gambino, Vitelio, Paquito, Satana Rosella, Superba, Cuor d'Oro, Jvelise, Paradiso Odelino, Guy Garner, Redenta, Raggio di Sole, Dante, Mario Orlando, Adriatico, Orpello, Piuta, Alalà, Dick, Zombra, Fiora P., Montebello, Berenino, Jole Garner, Germano, Ramoullo, Silveria Zomret, Giorgio Ovidio, Baruffo.

PREMIO ALZAJA (a vendere) - L. 5000; metri 1600: Tenuera, Krastin, Rompighiaccio, Applauso metri 1640; Naia, Tombola, Cruel Pewny, Bombarda metri 1620; Platino, Gisa, Bell, Isotta, Emma Kinney metri 1640.

PREMIO SERRAVALLE - L. 6000; metri 2000: Biancamano, Biordo, Aluite Singen, Apollo d'Oro, Lido Garner, Lepretta, Stamura, Ciogo metri 2020; Ada Worth, Goldarno C. Ornelio, Trianelid, Wempa Garner, Upland, Piero, Germana Jockey, Baron Garner m. 2040; Portus Nacnis m. 2060; Jole Garner, Radiosa m. 2080.

PREMIO ADDA (hand. discend.) - L. 20000; metri 2000: Margaret Belwin, In Guardia, Satana, Bellone III, Gisur, Cibolina, Catullo, Giorgia Worthy, Alalà, Violetta the Great, Mara Jockey, Lambda, Capricieuse II, Quo Vadis, Elegant, Xiphias, Volo Mia, Isabella, Radiosa, Plucky, John Gallagher, Kraska, Peter Bell, Nita Volo, Naomi Guy, Arnulf Lucullus, Georgia Volo, Miss Woerner.

PREMIO CADARGO - L. 5000; metri 3000: Biancamano, Scat, Scolastica, Peter H. Calore, Raggio di Sole, Pluto, Torpedo, Beltviso, Berenino, Indomito, Ovidio, Libera metri 2000; Savoia, Paquita, Wren, Laloge, Simenon, Bonaparte, Zombra, Montebello, Silveria Zomret, Cirene metri 2020; Biordo, Zolo, metri 2040.

PREMIO CALCIO (hand. ascend.) - Lire 5000; metri 2000: Biancamano, In Guardia, Superba, Chebbio, Mimo, Baron Garner, Adonis, Worth, Fausto Bingen, Miss Elena, Dandolo, Aluke Bingen, Guidarello G., Orpello, Giorolero, Fridin, Apollo d'Oro, Lepretta, Trianelle, Jole Garner, Wempa Garner, Cirene, Ciogo, Piero, Libera.

L'«outrigger a quattro con timoniere» dell'«Aniene» e l'«outrigger a otto con timoniere», dei «Canottieri Livorno» che hanno conquistato il maggior alloro nazionale

Campioni italiani di canottaggio

ITI SACCI, Direttore
Pietro Petroselli, redattore capo resp.
Stabilimento tipografico de «Il Littoriale»

Via della Croce, 71
è il nuovo indirizzo de
IL LITTORIALE