



LA SCUADERIA FERRARI

Pubblicazione illustrata

M O D E N A

Conto Corrente Postale



Sommer-Severi vin-
citori assoluti su 8c
2900 A Alfa Romeo
Englebert del Gran
Premio del Belgio.

La XIV Coppa Ciano e il suo nuovo percorso

La « XVI. Coppa Ciano » di cui S. E. Costanzo Ciano è animatore fervido ed appassionato, si svolgerà quest'anno il 2 agosto su un anello stradale di 7 km., da ripetersi per 15 volte, pari a 105 km. per le vetture fino a 1500 cmc. di cilindrata — e per 30 volte, pari a 210 km., per le vetture oltre 1500 cmc.

Il vincitore della XVI Coppa Ciano sarà il primo classificato della corsa per vetture di cilindrata oltre 1500 cmc.

La manifestazione che — come è noto — è indetta e organizzata dalla Sede Provinciale di Livorno, del R.A.C.I., è una manifestazione internazionale aperta di velocità valida per la classifica del Campionato Italiano Assoluto di Velocità.

La grande competizione ha, come nelle precedenti edizioni, una ricca dotazione di premi

Corsa per vetture fino a 1500 cmc. : al 1. classificato, L. 7.000; al 2., L. 5.000; al 3., L. 3.000. Totale L. 15.000.

Una speciale classifica sarà redatta per le vetture di cilindrata fino a 1100 cmc. con i seguenti premi : al 1. classificato, L. 5.000; al 2., L. 3.000; al 3., L. 2.000; Somma da dividersi nel modo più sottoindicato, L. 5.000. Totale L. 15.000. Totale generale L. 30.000. La somma di L. 5.000 sarà così divisa : L. 500 ad ogni altro concorrente classificato in tempo massimo, che avrà compiuto i primi 8 giri in non oltre 6 minuti in più del miglior tempo sugli otto giri stessi.

Corsa per vetture oltre 1500 cmc. : al 1. classificato, L. 40.000; al 2., L. 20.000; al 3., L. 15.000; al 4., L. 10.000; al 5., L. 5.000; somma da dividersi nel modo più sotto indicato L. 11.100. Totale L. 101.100.

La somma di L. 11.100 sarà divisa : L. 1.000 ad ogni altro classificato in tempo massimo; L. 500 ad ogni altro concorrente non classificato in tempo massimo che avrà compiuto i primi 15 giri in non oltre 10', rispetto al miglior tempo stabilito sui 15 giri stessi; L. 250 ad ogni altro non classificato ulteriormente che avrà compiuto i primi otto giri in non oltre 6 minuti rispetto al miglior tempo stabilito sugli 8 giri stessi. Ove la somma di detti premi superi le L. 11.100 l'importo di ciascun premio verrà diminuito proporzionalmente. Sarà divisa fra i classificati in tempo massimo sul percorso totale, esclusi i primi 5 classificati, la somma eventualmente residua, fino alla concorrenza di L. 11.100. Contributo alla Cassa di Previdenza per Corridori Automobilisti L. 3.900. Totale Premi L. 135.000.

Per il concorrente che avrà effettuato il giro più veloce, premi in oggetto o diploma.



Planimetria del nuovo percorso Km. 7

Per ciascuna delle due corse la classifica sarà fatta in base al minor tempo impiegato. Alla corsa per vetture di cilindrata oltre 1500 cmc. saranno ammesse solamente le macchine della Categoria Corsa (Allegato C del Codice Sportivo Internazionale dell'A.I. A.C.R.) aventi le seguenti caratteristiche :

- a) cilindrata e carburante liberi ;
- b) peso massimo del veicolo, con le quattro ruote, senza acqua nè carburante, lubrificante, pneumatici, e ruote di ricambio : chilogrammi 750 ;
- c) carrozzeria della larghezza esterna minima di mm. 850 su un'altezza minima di mm. 250. Queste due dimensioni saranno misurate a piombo sul sedile del conduttore.

Tutti i veicoli dovranno essere muniti di uno specchio retrovisivo.

Le macchine dovranno essere dipinte con i colori della nazionalità dei concorrenti. Ogni vettura dovrà portare, in modo chiaro e ben visibile, di grandezza proporzionata alla macchina, il numero di partenza assegnato (art. 119 del R.N.S. e Annesso I art. 180).

I numeri dovranno essere posti :

- a) sul radiatore ;
- b) sul cofano ;
- c) posteriormente per ciascun lato ;

Le macchine dovranno avere, obbligatoriamente, una protezione efficace tra il motore e il posto del conduttore, allo scopo di evitare la proiezione delle fiamme, in caso di incendio della parte anteriore della vettura.

Alle gare saranno ammessi in qualità di concorrenti e conduttori, tutti coloro che siano muniti delle rispettive licenze internazionali 1936-XIV. Il concorrente che sia anche conduttore dovrà essere munito di entrambe le licenze.

Il concorrente avrà il diritto di designare un conduttore e due meccanici per ciascun veicolo iscritto, nonchè un conduttore di riserva. Durante la corsa e le prove, il conduttore dovrà essere a bordo.

E' ammesso il cambio di guida purchè il supplente sia il conduttore di riserva designato preventivamente, ed il cambio si effettui al traguardo alla presenza del Commissario designato.

Quest'anno la gara si presenta particolarmente interessante per la sicura partecipazione di 5 vetture tedesche di cui 3 Auto Union e 2 Mercedes. La Scuderia sarà rappresentata da 4 vetture che con ogni probabilità saranno pilotate da Nuvolari, Brivio, Farina, Dreifus.

LE QUINDICI EDIZIONI DELLA "COPPA CIANO,"

1921 - Km. 109,200

1. Lotti Corrado in 2.44'26" ⁴/₅

1922 - Km. 180

1. Masetti conte Carlo in 2.52'42" ⁴/₅

1923 - Km. 1800

1. Razzauti Mario in 2.41'59" ²/₅

1924 - Km. 180

1. Balestrero Renato in 2.34'58

1925 - Km. 225

1. Materassi Emilio in 3.16'40" ³/₅

1926 - Km. 225

1. Materassi Emilio in 2.55'10" ²/₅

1927 - Km. 225

1. Materassi Emilio in 2.47'18"

1928 - Km. 225

1. Materassi Emilio in 2.38'57" ²/₅

1929 - Km. 225

1. Varzi Achille in 2.38'51" ³/₅

1930 - Km. 225

1. Fagioli Luigi in 2.33'50" ²/₅

1931 - Km. 220

1. Nuvolari Tazio in 2.23'40" ⁴/₅

1932 - Km. 200

2. Nuvolari Tazio in 2.18'19" ²/₅

1933 - Km. 240

1. Nuvolari Tazio in 2.45'8" ²/₅

1934 - Km. 240

1. Varzi Achille in 2.49'52" ⁴/₅

1935 - Km. 240

1. Nuvolari Tazio in 2.42'8" ⁴/₅

Record assoluto sul giro: 1935 Nuvolari-Alfa Romeo in 13'15" ⁴/₅ alla media di Km. 90.474