

IX COPPA DEL MARE XIII CIRCUITO MONTENERO COPPA CIANO

MANIFESTAZIONI

1933 - XI

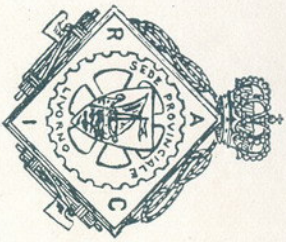
SOTTO L'ALTO PATRONATO DELLE
LL. AA. RR. I PRINCIPI DI PIEMONTE

REALE AUTOMOBILE CLUB ITALIA

R. A. C. I. SEDE PROVINCIALE DI LIVORNO

MOTO CLUB LIVORNO





REALE AUTOMOBILE CLUB ITALIA

R. A. C. I.

VIA GIUSEPPE VERDI, 6

SEDE PROVINCIALE DI LIVORNO

TELEFONO N. 32-079

MOTO CLUB LIVORNO

SEDE PROVINCIALE DEL R. M. C. I.

MANIFESTAZIONI 1933-XI

SOTTO L'ALTO PATRONATO DELLE
LL. AA. RR. I PRINCIPI DI PIEMONTE

23 LUGLIO - ORE 15,30

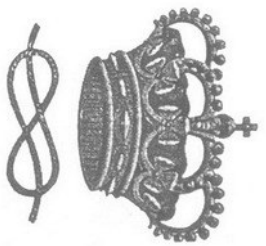
IX COPPA DEL MARE

GARA MOTOCICLISTICA INTERNAZIONALE DI VELOCITÀ

30 LUGLIO - ORE 15,30

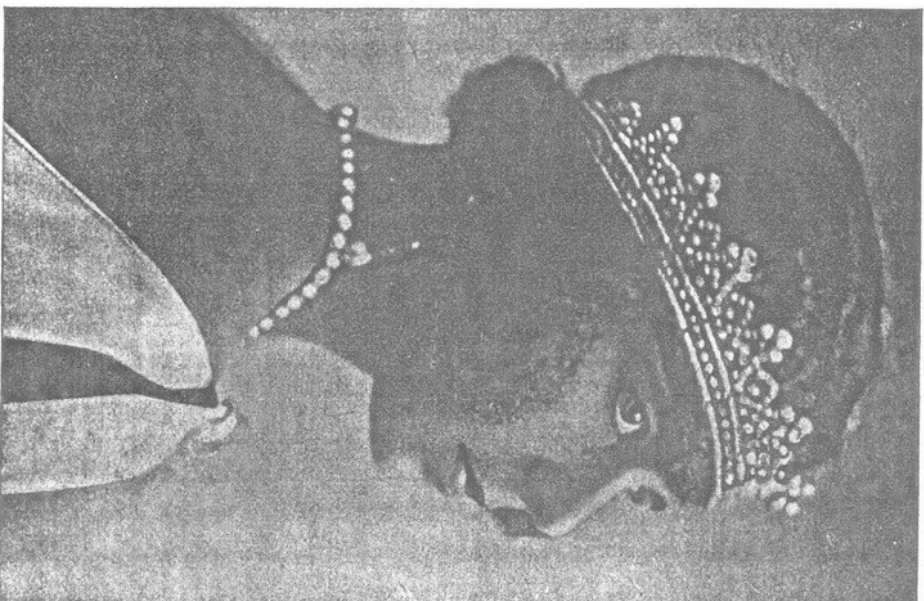
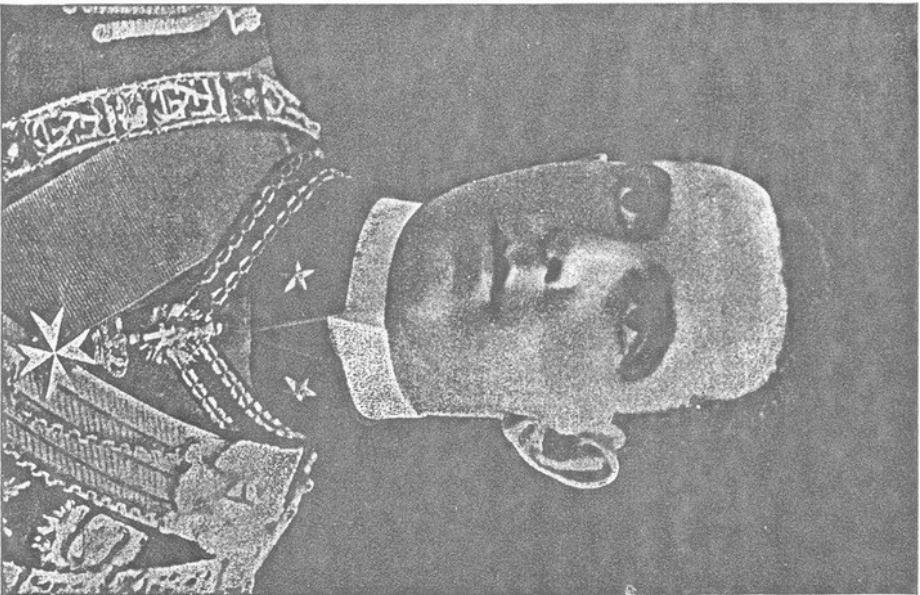
XIII CIRCUITO MONTENERO COPPA CIANO

GARA AUTOMOBILISTICA INTERNAZIONALE APERTA DI VELOCITÀ PER MACCHINE DA
CORSA, VALIDA PER LA CLASSIFICA DEL CAMPIONATO ITALIANO DI VELOCITÀ 1933.



LE LL. AA. RR.
IL PRINCIPE
E LA PRINCIPESSA
DI PIEMONTE

ALTI PATRONI
DELLE MANIFESTAZIONI





Handwritten signature

COMITATO DI PATRONATO:

Ali Patroni: LL. AA. RR. I PRINCIPI DI PIEMONTE.

Presidente: S. E. Medaglia d'Oro COSTANZO CIANO, Ministro delle Comunicazioni.

MEMBRI:

S. E. ACHILLE STARACE, Presidente del C. O. N. I.	Ammiraglio BERNOTTI Grand'Uff. ROMEO, Comandante la R. Accademia Navale di Livorno.
S. E. TRIGONA Marchese EMANUELE, Deputato al Parlamento.	CEMPINI MEAZZUOLI Grand'Uff. Avv. CARLO ALBERTO, Segretario del P. N. F. di Livorno.
POLVERELLI On. GAETANO, Capo dell'Ufficio Stampa del Capo del Governo.	GALEOTTI Grand'Uff. Avv. ARRIGO, Preside della Deputaz. Prov. di Livorno.
S. E. GIOVARA Grand'Uff. Dott. CESARE, Prefetto della Provincia di Livorno.	TONCI OTTIERI DELLA CIAIA Conte Cav. di Gran Croce Avv. MARCO, Podestà di Livorno.
DONEGANI On. Comm. Ing. GUIDO, Deputato al Parlamento.	
Generale NICOLOSI Comm. MARIO, Comandante la Divisione Militare di Livorno.	

REALE AUTOMOBILE CLUB ITALIA - R. A. C. I.

SEDE PROVINCIALE DI LIVORNO

Sub Commissario: TRON Comm. EMANUELE

CONSIGLIO DELLA SEZIONE MOTOCICLISMO - MOTO CLUB LIVORNO

DELEGATO PRESSO IL R. M. C. I.

Presidente: GIUBBILEI GINO.

Consiglieri: FALLENI FERRUCCIO - GARGANI Rag. MARIO - SALVADORI ALBERTO.

Segretario: FILIPPI Rag. ALBERTO.

COMITATO ESECUTIVO DELLE MANIFESTAZIONI

Delegato del R. A. C. I.: On. Marchese PIETRO PARISIO

Commissione Sportiva: TRON Comm. EMANUELE, Presidente. - GIUBBILEI GINO, Vice Presidente.

Commissari: BENEDETTI Cav. Uff. Rag. ALBERTO - DOCCIOLI COR- Polizia del Circolo e Servizi sanitari: TORELLI Cav. GINO.

RADO - GARGANI Rag. MARIO - POGGIARELLI Cav. LIVIO

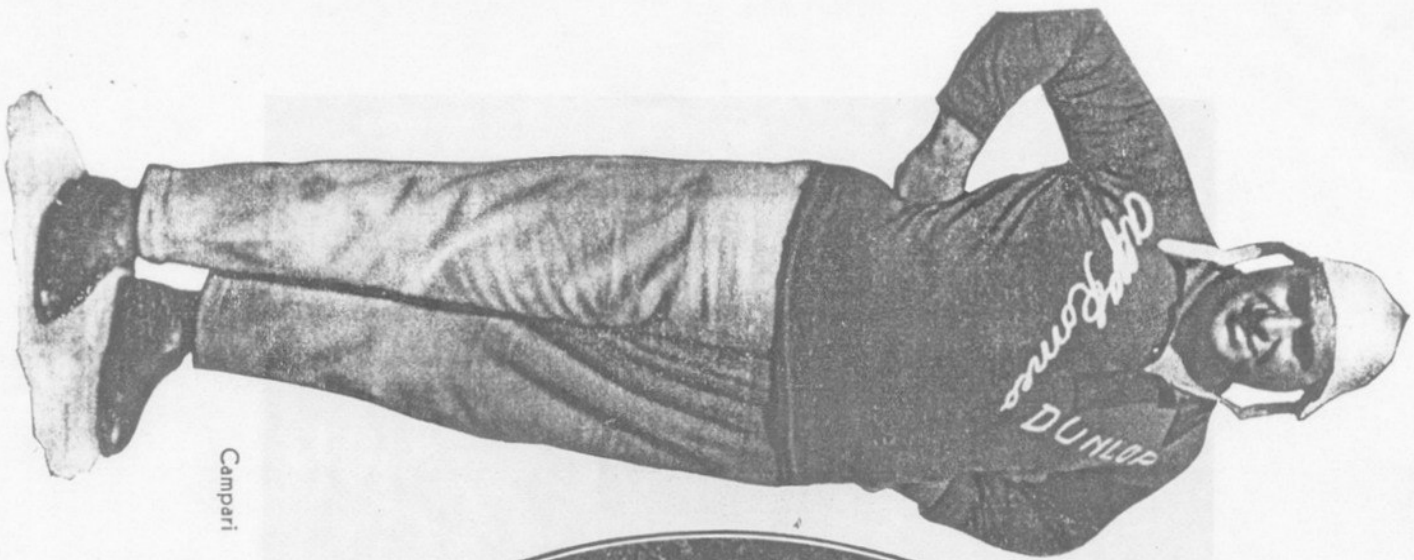
POLESE Cav. Uff. PIERO - TAGIURI Cav. MARIO.

Direzione Costruzioni Zona Tragnardo: FALLENI FERRUCCIO - CERRAI GUIDO - DOMENICI Cav. GASTONE.

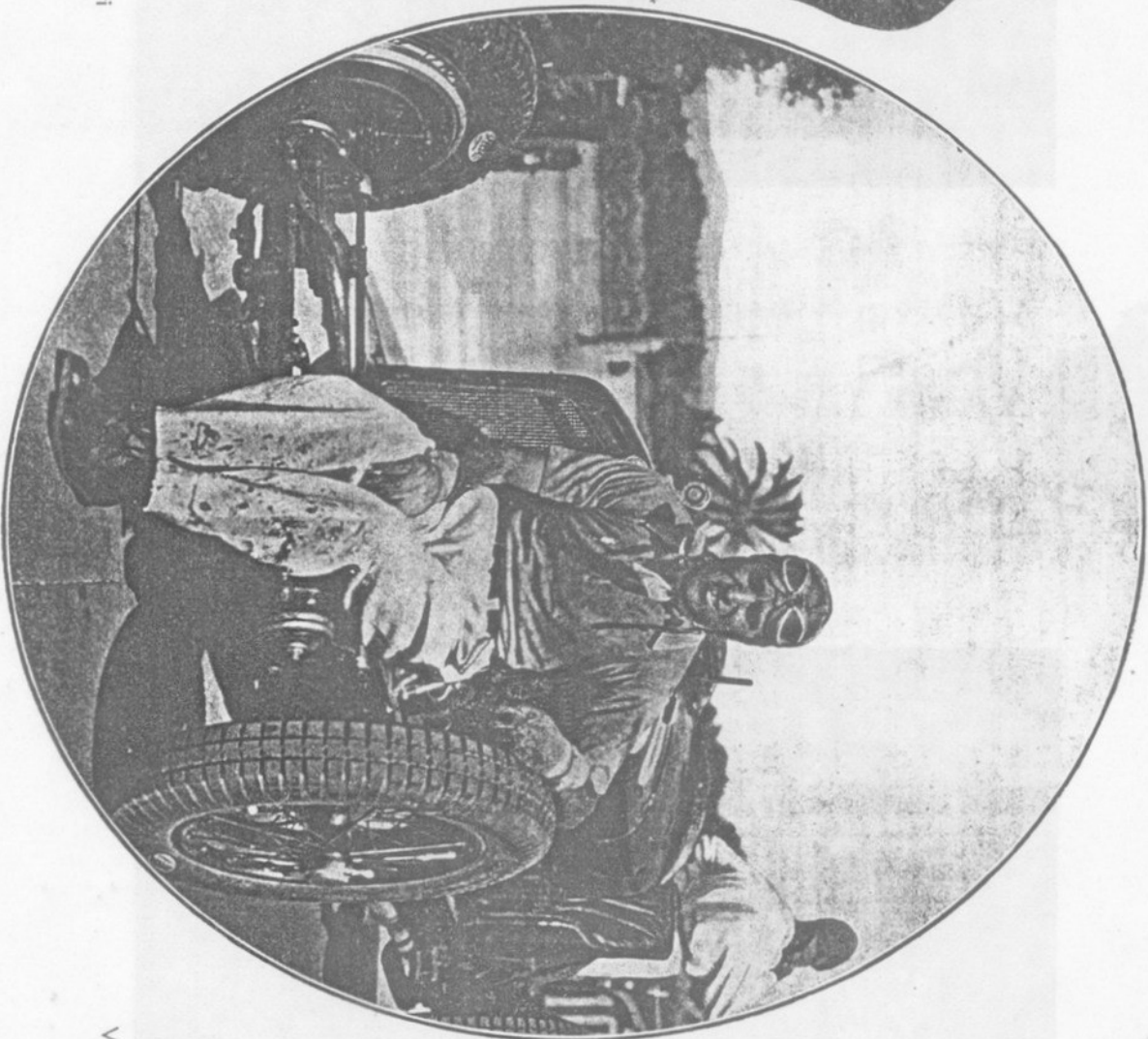
Giudici di arrivo: ROUGIER Ing. ACHILLE - SALVADORI ALBERTO. Verifica macchine e punzonatura: VALLEBONA TIEPOLO.

Segretario: FILIPPI Rag. ALBERTO.

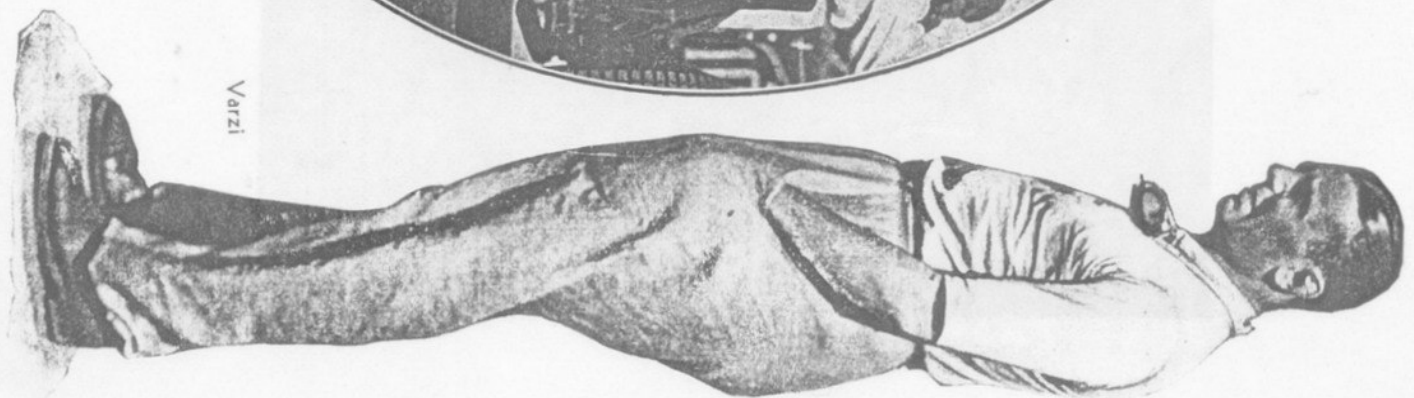
A chi la XIII^a "Coppa Ciano"?



Campari



Nuvolari



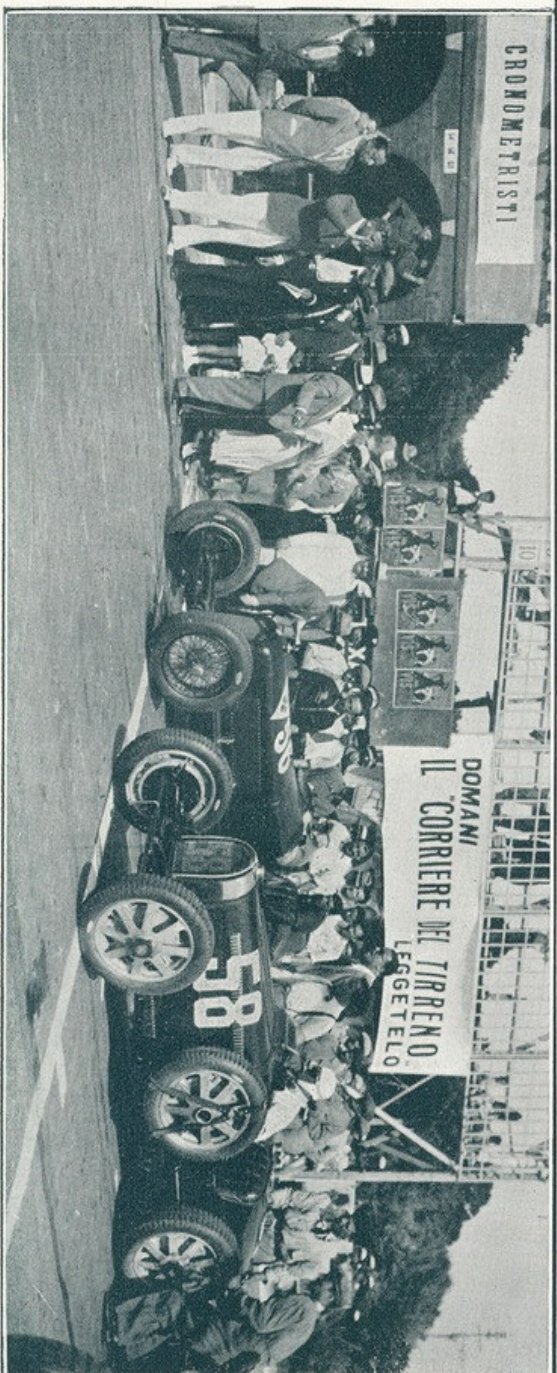
Varzi



XII° CIRCUITO MONTENERO " COPPA CIANO "

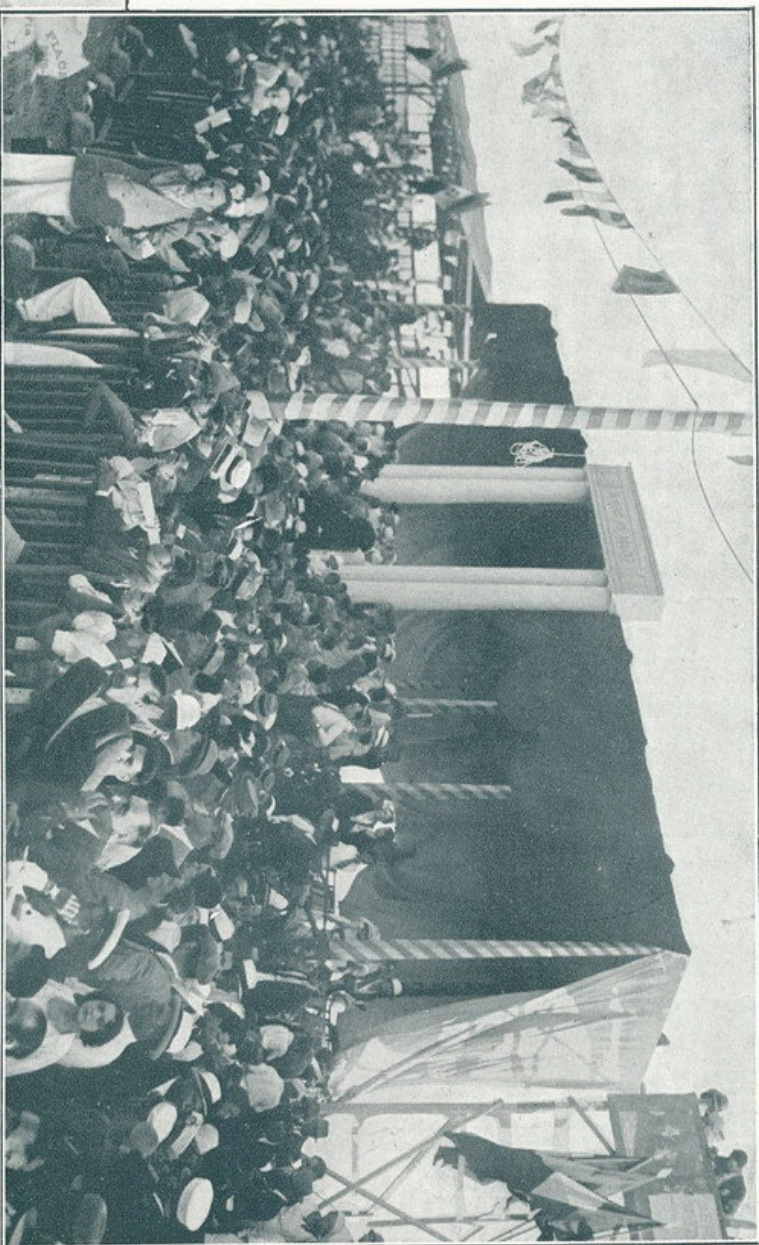
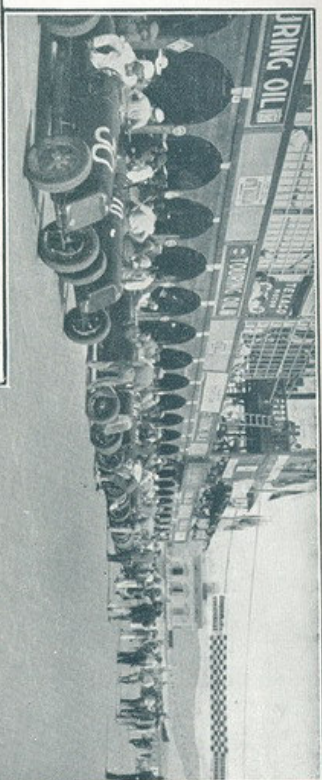


In alto a sinistra: S. E. Ciano e l'On. Parisio si intrattengono con Nuvolari.
 In alto a destra: Varzi in curva.
 In basso: Borzacchini e Varzi alla partenza.

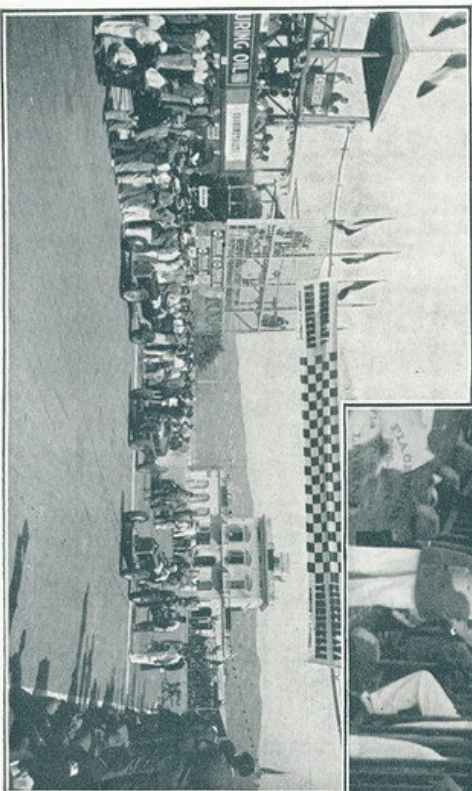


XII° CIRCUITO MONTENERO " COPPA CIANO "

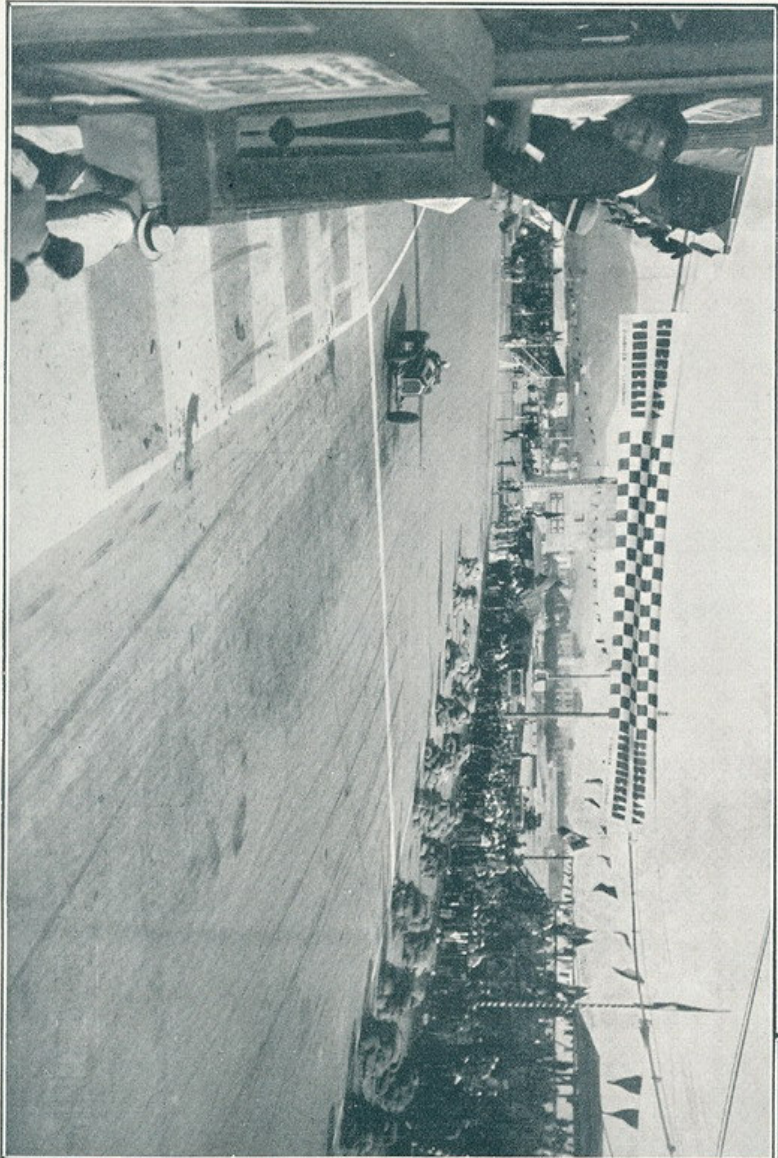
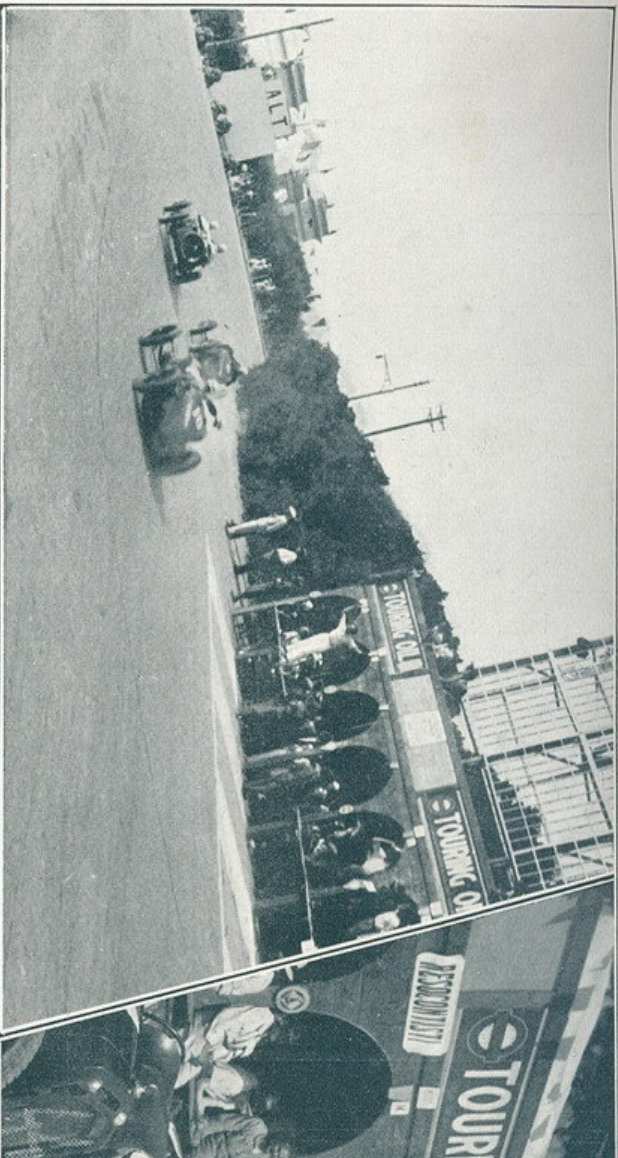
I concorrenti alla XII " Coppa Ciano "
in attesa del via.



Il Palco delle Autorità.



Una scena delle partenze.



XII° CIRCUITO MONTENERO
" COPPA CIANO "

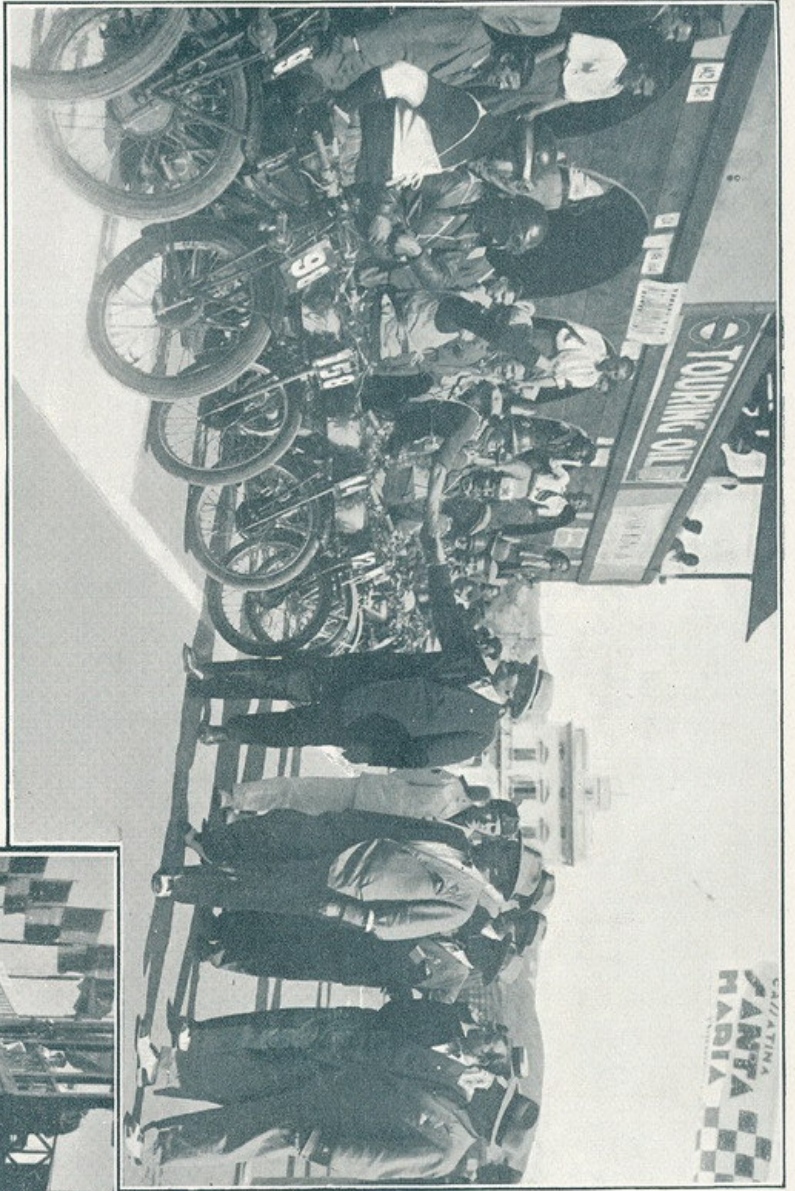


In alto a sinistra: Una scena della partenza.
In alto a destra: S. E. Ciano saluta i concorrenti prima del via.
In basso: L'arrivo del vincitore Nuvolari.



Ing. Piero Taruffi, vincitore assoluto della VIII "Coppa del Mare".

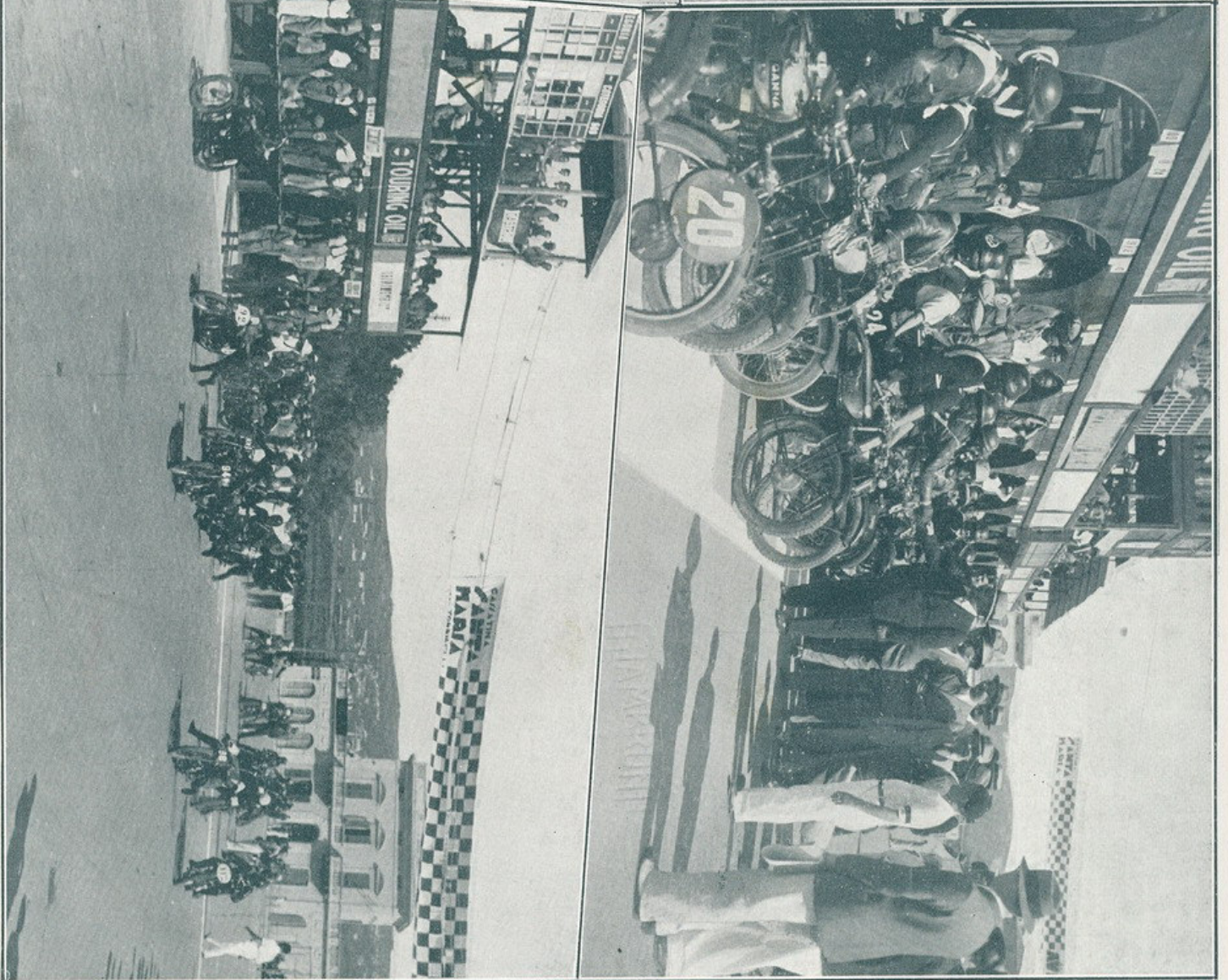
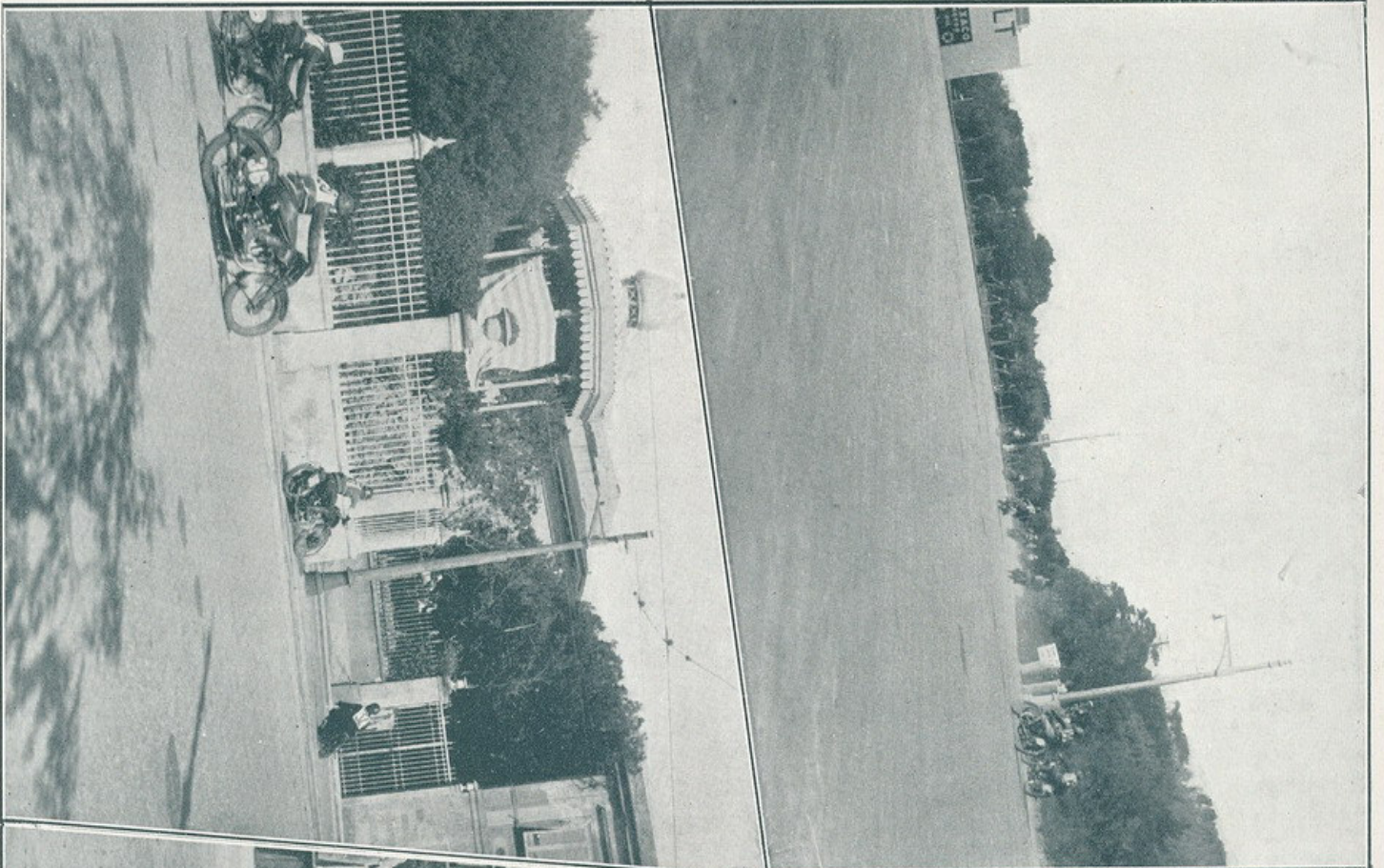
VIII^a COPPA DEL MARE



S. E. Ciano saluta i concorrenti.



I concorrenti in attesa della partenza.



VIII COPPA DEL MARE

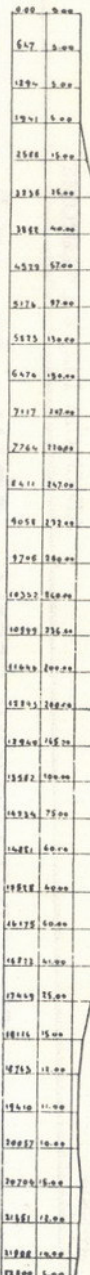
LE OTTO EDIZIONI DELLA "COPPA DEL MARE", 1924-1932

VINCITORI DELLE CATEGORIE

Anni	Macchine		Per- corso	175	Tem- po	Per- corso	250	Tem- po	Per- corso	350	Tem- po	500	Tem- po	1000	Tem- po	GIRO PIÙ VELOCE				
	Par- Arri- tite vare	Per- corso														Tem- po	Per- corso	Tem- po	Per- corso	Tem- po
1924	27	11	—	—	—	135	—	—	135	Galli Annibale	2h 37' 16"	500	Dilaghi Mario	2h 12' 26"	1000	Ruggeri Amedeo	2h 0' 27"	Ruggeri Amedeo	18' 56"	71.302
1925	29	14	Km. 180	—	—	280	Panella Alfredo	2h 52' 22"	280	Gheri Pietro	3h 59' 58"	500	Saetti Mario	4h 1' 20"	—	—	—	Varzi Achille	18' 39' 3/5	72.360
1926	3	1	—	—	—	75	—	—	75	Gabba Anselmo	1h 8' 27"	—	—	—	—	—	—	Giorgetti	6' 21' 1/5	70.717
1927	37	12	Km. 180	Benelli Antonio	2h 37' 53"	270	Piana Gualtiero	2h 38' 54"	270	Barsanti Mario	3h 54' 21"	500	Colombo Mario	4h 7' 46"	—	—	—	Nuvolari Tazio	17' 19' 3/5	77.929
1929	34	23	Km. 135	1929 135 1929 34 23 Km. 135	1h 50' 4" 1/5	180	Susini Federigo	3h 4' 9" 3/5	225	Moretti Amilcare	2h 52' 38" 3/5	500	Benelli Antonio	3h 5' 1" 3/5	—	—	—	Moretti Amilcare	16' 55' 1/5	79.740
1930	52	25	Km. 135	Benelli Antonio	1h 47' 47"	180	Nazzaro Felice	2h 24' 34"	225	Nuvolari Tazio	2h 48' 8" 3/5	500	Varzi Achille	2h 43' 39"	—	—	—	Cavalleri	15' 49"	85.351
1931	43	24	Km. 120	Benelli Antonio	1h 43' 54" 3/5	160	Penella Amilcare	2h 16' 55" 3/5	200	Tenni Omobono	2h 40' 27" 3/5	500	Bandini Terzo	2h 35' 6"	—	—	—	Bandini Terzo	15' 16"	78.602
1932	54	24	Km. 120	Baschieri Carlo	1h 41' 7" 3/5	160	Aldrighetti Giordano	2h 10' 31" 3/5	200	Rossetti Amilcare	2h 46' 46"	500	Taruffi Piero	2h 34' 14"	—	—	—	Bandini Terzo	15' 22"	79.822

PROFILO ALTIMETRICO DEL PERCORSO

LIVELLO DEL MARE
ALTEZZA MEDIA DEL LIVELLO DEL MARE
DIPANZA MONTAGNARIVA



LE DODICI EDIZIONI DELLA " COPPA CIANO " 1921-1932

Anni	Macchine		VINCITORE ASSOLUTO	Tempo impiegato	Media	Percorso Km.	VINCITORI DELLE CATEGORIE				GIRO PIÙ VELOCE			
	Partite	Arrivate					1 ^a	Tempo	2 ^a	Tempo	3 ^a	Tempo	Tempo	Media
1921	11	8	Lotti Corrado	2h 44' 26" 1/5	39.845	109.200	Cecchi Guido	2h 47' 32" 3/5	Lotti Corrado	2h 44' 26" 1/5		Lotti Corrado	2h 44' 26" 1/5	43.703
1922	15	8	Masetti Conte Carlo	2h 52' 42" 1/5	62.535	180	Cercignani Ferruccio	3h 22' 51" 1/5	Masetti Conte Carlo	2h 52' 42" 1/5		Fossati Enrico	3h 31' 12" 3/5	68.227
1923	16	10	Razzauti Mario	2h 41' 59" 3/5	66.670	180	Marconcini Alete	2h 45' 34" 4/5	Razzauti Mario	2h 41' 59" 3/5		Brilli-Peri Gastone	2h 48' 1" 1/5	74.104
1924	13	7	Balestrero Renato	2h 34' 58"	69.692	180	Marconcini Alete	2h 43' 35" 3/5	Balestrero Renato	2h 34' 58"		Bulgheresi Vasco	2h 54' 11" 3/5	72.192
1925	26	10	Materassi Emilio	3h 16' 40" 3/5	68.641	225	Pieranzi Gusmano	3h 38' 35" 3/5	Mazzotti Franco	3h 22' 31" 3/5		Materassi Emilio	3h 16' 40" 3/5	74.448
1926	30	16	Materassi Emilio	2h 55' 19" 3/5	77	225	Borzacchini Baconin	3h 24"	Valpreda Federico	3h 11' 19" 1/5		Materassi Emilio	2h 55' 19" 3/5	78.564
1927	24	13	Materassi Emilio	2h 47' 18"	80.693	225	Marano Salvatore	2h 59' 46" 1/5	Materassi Emilio	2h 42' 18"		Bertocci Gino	3h 27"	81.488
1928	19	10	Materassi Emilio	2h 38' 57" 3/5	84.928	225	Biondetti Clemente	2h 55' 23" 3/5	Tomini Carlo	2h 52' 43" 4/5		Materassi Emilio	3h 38' 57" 3/5	86.354
1929	21	16	Varzi Achille	2h 34' 51" 3/5	87.175	225	Moradei Mario	3h 14' 12" 4/5	Varzi Achille	2h 34' 51" 3/5				88.971
1930	32	11	Fagioli Luigi	2h 33' 50" 3/5	87.666	225	Moradei Mario	3h 0' 20"	Fagioli Luigi	2h 33' 59" 3/5				92.211
1931	38	20	Nuvolari Tazio	2h 23' 40" 1/5	83.518	220	Premoli Carlo	2h 14' 3" 3/5	Nuvolari Tazio	2h 23' 40" 1/5				85.652
1932	21	16	Nuvolari Tazio	2h 18' 19" 3/5	86.753	200	Rosso di Cerami	2h 4' 29" 1/5	Nuvolari Tazio	2h 18' 19" 3/5				85.570

IX COPPA DEL MARE

GARA MOTOCICLISTICA INTERNAZIONALE PER IL GRAN PREMIO R. M. C. I. INDETTA IN CONFORMITÀ AL REGOLAMENTO INTERNAZIONALE DELLA F. I. C. M. ED AL REGOLAMENTO DEL M. C. I.
LIVORNO - 24 Luglio 1933-XI - Ore 15,30

REGOLAMENTO:

DELLA GARA.

Art. 1. - Il *Moto Club Livorno*, indice ed organizza per il giorno 23 luglio 1933-XI, una gara internazionale motociclistica di velocità in circuito chiuso, denominata *IX Coppa del Mare*.

Il presente regolamento è conforme al regolamento internazionale delle manifestazioni sportive della F. I. C. M. ed al regolamento manifestazioni del R. M. C. I.

Art. 2. - La corsa si effettuerà con qualsiasi tempo.

AMMISSIONE - MACCHINE - CONCORRENTI.

Art. 3. - Sono ammessi a partecipare alla gara i corridori muniti di licenza di 1^a categoria. Sono ammessi inoltre concorrenti in possesso di licenza equipollente rilasciata da altra Federazione estera affiliata alla F. I. C. M.

Art. 4. - La giuria, d'accordo con il delegato del R. M. C. I., a seconda del numero degli iscritti ed alle esigenze dell'organizzazione si riserva di stabilire le norme per lo svolgimento della gara.

Art. 5. - Le Case od i Rappresentanti potranno iscrivere una o più *équipes* di 3 macchine per ogni classe.

Art. 6. - Le macchine isolate od in *équipes* regolarmente iscritte, saranno suddivise nelle seguenti classi:

1 ^a classe fino a 175 cm. di cilindrata:	
2 ^a > A oltre 175 a 250 cmc. di cilindrata:	
3 ^a > B > 250 > 350 > >	
4 ^a > C > 350 > 500 > >	

e dovranno corrispondere alle prescrizioni del regolamento manifestazioni del R. M. C. I.

DELLE ISCRIZIONI.

Art. 7. - La tassa d'iscrizione per ciascun concorrente è fissata in Lit. 100. I soci del *Moto Club Livorno*, godranno di una riduzione del 50 %.

Le iscrizioni saranno accettate dal giorno della pubblicazione del presente regolamento e per essere valide dovranno essere fatte per iscritto su apposito modulo, o con telegramma confermato con lettera raccomandata e accompagnata dalla relativa tassa.

Per ogni iscrizione e prima della punzonatura il relativo modulo dovrà essere completato di tutti i dati richiesti e firmato personalmente dal titolare.

La tassa di iscrizione per ogni *équipe* è fissata in Lit. 200. La dichiarazione di *équipe* e i nomi dei concorrenti che la formino, dovrà esser fatta per iscritto dalla Casa o dall'Agente, entro le ore 24 del giorno 18 luglio e consegnata alla Segreteria del *Moto Club Livorno*.

Art. 8. - Le iscrizioni dovranno pervenire al *Moto Club Livorno*, Via Giuseppe Verdi, 6, prima della mezzanotte del giorno 16 luglio 1933-XI. Dopo tale termine saranno solo accettate iscrizioni a tassa doppia, ma non oltre le ore 24 del giorno 18 luglio 1933-XI.

Non sarà tenuto alcun conto delle iscrizioni pervenute dopo tale ora e data. Le iscrizioni dei corridori stranieri dovranno essere trasmesse per il tramite del rispettivo Ente motociclistico nazionale, affiliato alla F. I. C. M.

Art. 9. - La gara verrà svolta sul circuito: Ardenza Mare-Montenero-Savolano-Castellaccio (Km. 20) da ripetersi nel senso di marcia delle lancette dell'orologio, 6 volte per la categoria 175, 8 volte per la categoria 250 e 10 volte per le categorie 350-500.

OPERAZIONI PRELIMINARI.

Art. 10. - Le operazioni preliminari di partenza, verifica licenze e macchine, punzonatura, distribuzione numeri ecc., avranno inizio alle ore 9 del giorno 22 luglio presso la sede del *Moto Club Livorno* ed avranno termine alle ore 17 dello stesso giorno.

Art. 11. - I numeri di partenza saranno forniti dal *Moto Club Livorno* dietro versamento di Lit. 15 e dovranno essere applicati: quello di tela sul dorso del corridore;

quelli di lamiera sulla motocicletta nel seguente modo: un numero parallelamente al manubrio, e due ai lati della macchina. I corridori che si presenteranno alla partenza o in corsa con numeri manomessi, piegati ecc. saranno messi fuori corsa.

Art. 12. - È fatto obbligo al concorrente di portare per tutta la gara il casco di prescrizione ed una maglia del colore:

Italia: rosso;
America: violetto;
Belgio: bianco;
Francia: bleu;

Germania: nero;
Inghilterra: verde;
Svizzera: giallo.

Il concorrente indosserà la maglia della propria nazione.
Art. 13. - Il ritrovo di partenza è fissato per le ore 14 in località di Ardenza Mare, e la partenza verrà data alle ore 15,30 precise.

Le modalità per le partenze a motore spento, saranno per tempo rese note ai concorrenti.

Art. 14. - L'ordine di allineamento sarà stabilito mediante estrazione a sorte per ogni classe. L'estrazione a sorte avrà luogo presso la Sede dell'*Automobile Club Livorno* alle ore 21 del giorno 22 luglio.

NORME PER I CONCORRENTI.

Art. 15. - Durante la gara i corridori dovranno osservare le seguenti prescrizioni: tenere la destra, superare a sinistra, non mettersi sulla stessa linea di un altro concorrente se non dopo avere acquistato almeno 5 lunghezze di vantaggio; in caso di arresto, mettersi immediatamente sul ciglio destro della strada in modo da non intralciare la marcia agli altri concorrenti.

È vietato gettare il casco durante la corsa, marciare a zig zag, procedere a ritroso, in qualsiasi punto del percorso e per qualunque ragione fermarsi sulle curve.

Chi non osserverà le suddette disposizioni, sarà considerato fuori gara. Durante le prove ufficiali che verranno effettuate nei giorni e nelle ore indicate con apposita ordinanza podestarile, il concorrente è obbligato ad osservare tutte le norme e le disposizioni del presente regolamento.

Art. 16. - Alle prove potranno partecipare soltanto gli iscritti in regola con le iscrizioni e con quanto disposto dall'articolo seguente. Nel giorno della gara, saranno assolutamente vietate prove di qualsiasi genere.

DELLE ASSICURAZIONI.

Art. 17. - Per essere ammessi alle prove ufficiali e alla partenza gli iscritti dovranno essere provvisti di regolare contratto di assicurazione per la somma minima prevista dal regolamento del R. M. C. I.

La polizza deve essere presentata all'atto delle eventuali prove o alla punzonatura delle macchine e dovrà contenere esplicite dichiarazioni che la Compagnia Assicuratrice rinuncia ad ogni eventuale rivalsa in caso di sinistro o altro, sia nei riguardi degli organizzatori che in genere di qualsiasi persona od Ente della organizzazione.

RIFORMIMENTI.

Art. 18. - I rifornimenti sono fissi e posti sulla destra della strada nel senso della marcia, nella zona di traguardo e dovranno essere fatti esclusivamente negli appositi box messi a disposizione dei concorrenti dal *Moto Club Livorno*.

Un box può essere assegnato a più concorrenti montanti macchine della stessa marca.

Ogni concorrente avrà diritto a due bracciali per le persone addette al rifornimento. Le persone addette al rifornimento non possono per nessun motivo uscire dal box loro assegnato sotto pena di decadenza della loro mansione e ritiro del bracciale.

Il concorrente per rifornirsi dovrà fermarsi soltanto davanti al proprio posto sotto pena di squalifica.

Le riparazioni sono permesse, ma potranno essere effettuate soltanto dal concorrente. Tutti gli oggetti dei quali i corridori e le macchine potessero aver bisogno durante la corsa, dovranno essere posti su di un piano appositamente costruito (installato alla medesima altezza per tutti) nei posti di rifornimento e sul quale dovranno essere presi dallo stesso concorrente.

CARBURANTI.

Art. 19. - Sono ammessi tutti i carburanti i quali non contengono altre sostanze all'infuori delle seguenti: benzina pura o trattata al tetraetile di piombo, benzolo e alcool senza riguardo alle reciproche proporzioni.

La Giuria si riserva il diritto di prelevare a scopo di controllo prima, durante e dopo la corsa, campioni dei carburanti usati dai singoli concorrenti.

DELLE SEGNALAZIONI.

Art. 20. - Durante la corsa le segnalazioni ufficiali sono le seguenti:

Bandiera verde: Attenzione, strada ingombra, passare con prudenza.

Bandiera rossa: Arrestarsi, la via è impedita, la corsa è sospesa.

ARRIVI.

Art. 21. - Il traguardo di arrivo è stabilito in località Ardenza Mare.

La segnalazione di fine della corsa per ciascun concorrente, è fatta con l'esposizione sul traguardo del numero del concorrente e di una bandiera a scacchi bianchi e neri.

Il concorrente che non facendo attenzione al segnale di fine gara, continuerà la propria corsa, sarà tenuto responsabile degli eventuali danni che potrà produrre in quel frattempo ed a terzi o cose di terzi.

I concorrenti che verranno fermati dovranno rientrare immediatamente nell'apposito « Parco delle Macchine » per la verifica.

TEMPO MASSIMO E CLASSIFICA.

Art. 22. - La fine della corsa e la scadenza del tempo massimo sono fissati a 20 minuti dopo l'arrivo del primo di ogni classe. Tuttavia al Direttore di corsa della gara sono demandati i doveri e le facoltà enunciate con gli articoli 218 e 229 del regolamento internazionale manifestazioni.

Art. 23. - La classifica sarà fatta per ciascun concorrente e per ciascuna classe in base al tempo impiegato a percorrere l'intero percorso.

RECLAMI.

Art. 24. - Gli eventuali reclami dovranno essere presentati per iscritto alla Giuria unitamente al deposito di Lit. 50, che verrà restituito se il reclamo verrà riconosciuto fondato.

a) Quelli contro la qualifica dei concorrenti e delle macchine e per la regolarità delle iscrizioni, 90 minuti prima dalla partenza;

b) Quelli contro le manovre illecite dei concorrenti e gli errori di percorso, ecc. non più tardi di 2 ore dopo scaduto il tempo massimo di ogni classe.

PREMI (Lire 35.000).

Art. 25. - Verranno assegnati i seguenti premi in denaro:

1° Classificato	L.	Totale Lit. 25.500			
		Categoria 175	Categoria 250	Categoria 350	Categoria 500
1°	1.500	2.000	2.500	2.500	2.500
2°	1.000	1.500	2.000	2.000	2.000
3°	800	1.000	1.500	1.500	1.500
4°	500	800	1.000	1.000	1.000
5°	300	500	800	800	800
Totali L.		4.100	5.800	7.800	7.800

Ai concorrenti non classificati, che abbiano compiuto una parte o l'intero percorso, impiegando per ogni giro, un tempo pari a quello del record che verrà segnato durante la corsa per la rispettiva categoria, aumentato di 2', i giri effettuati, verranno liquidati nella seguente misura:

Categoria 175.	dal 1° al 4° giro Lit. 75 ciascuno
	> 50 > 60 > > 50 >
Categoria 250-350-500.	dal 1° al 4° giro Lit. 100 ciascuno
	> 50 all' 80 > > 50 >
	dall' 80 al 100° giro Lit. 25 >

La somma rappresentante l'eventuale differenza tra Lit. 8000 e la cifra segnata a titolo di cui sopra, sarà ripartita proporzionalmente ai giri compiuti fra tutti i concorrenti classificati, e non classificati, computando per questi ultimi i giri aventi diritto alla ripartizione sopra detta.

Qualora invece il complesso dei premi sopra menzionato superasse la cifra indicata di Lit. 8000, ciascuno dei premi stessi sarà diminuito proporzionalmente. Tutti i premi in denaro sono definitivi.

PREMI SPECIALI.

a) L. 200 al concorrente di ogni categoria che avrà compiuto il giro più veloce anche non avendo compiuto l'intero percorso;

b) L. 500 e Medaglia d'oro grande del M. C. Livorno al concorrente che abasserà il record del giro (Record attuale: Bandini 15' 2");

c) L. 200 e Medaglia d'oro grande del M. C. Livorno al concorrente iscritto alla Sezione *Moto Club Livorno* che avrà compiuto l'intero percorso alla media migliore qualunque sia la classe a cui appartenga.

d) È messa in competizione una Coppa Challenge offerta dal R. M. C. I. che verrà assegnata al M. C. che avrà totalizzato il maggior punteggio, ottenuto dai propri soci secondo la loro classifica in ogni classe. Il punteggio sarà assegnato in ogni classe nel modo seguente: 6 punti al 1°, 4 al 2°, 3 al 3°, 2 al 4°, 1 al 5°.

GIURIA.

Art. 26. - La Giuria è composta dei Signori:

Giubbilei Gino, *presidente*;
 Benedetti Cav. Uff. Rag. Alberto;
 Falleni Ferruccio;
 Filippi Rag. Alberto;
 Gargani Rag. Mario.
 Lodi Focardi Comm. Avv. Luigi, *delegato del R. M. C. I.*

CRONOMETRISTI.

Art. 27. - Funzioneranno i cronometristi dell' Associazione Italiana.

DISPOSIZIONI VARIE.

Art. 28. - Nessuna manifestazione pubblicitaria di qualsiasi genere, può avvenire sull'interno del circuito durante o in conseguenza della gara, senza previo accordo con il Comitato Organizzatore. Le Case concorrenti accettano la pubblicazione dei risultati ufficiali proclamati dalla Giuria e si impegnano a non fare nè a lasciare fare ai loro agenti o terzi, pubblicità alcuna che non sia corrispondente ai detti risultati ufficiali o che avesse carattere tendenzioso.

Art. 29. - I concorrenti debbono impegnarsi per iscritto all'atto della iscrizione, che a garanzia della cilindrata dichiarata si impegnano di lasciare la macchina a disposizione della Giuria.

È fatto obbligo al concorrente di presentare la licenza del R. M. C. I. e la ricevuta comprovante il versamento della tassa di iscrizione, all'atto della presentazione della macchina alla punzonatura.

I concorrenti per il fatto di iscriversi alla corsa e per il fatto di essere ammessi a parteciparvi, dichiarano di conoscere perfetta-

Roma, 7 Giugno 1933 - XI

IL COMMISSARIO DELEGATO DEL R. M. C. I.
Comm. LUIGI LODI FOCARDI

Visto si approva:

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DEL REALE MOTO CLUB D' ITALIA
f.º RICCI DEL RICCIO

mente il presente regolamento, e le disposizioni del regolamento internazionale della F. I. C. M. e del regolamento manifestazioni del R. M. C. I.

Dichiarano inoltre di riconoscere l'autorità dei componenti la Giuria che hanno per mandato di fare osservare questi regolamenti.

I concorrenti, i loro dipendenti e gli incaricati, si impegnano formalmente di non ricorrere per qualsiasi motivo alla Giurisdizione ordinaria. Le responsabilità penali e di qualsiasi natura e per qualunque causa determinata dai concorrenti, sia durante il periodo di allenamento, sia durante la corsa, resteranno a loro esclusivo carico.

I concorrenti dovranno rilasciare al *Moto Club Livorno* una dichiarazione con la quale si ritengono responsabili di ogni e qualsiasi sinistro od altro, ben specificando che il *M. C. Livorno*, la Giuria e le persone tutte preposte all'organizzazione, sono sollevate ed esonerate da qualsiasi responsabilità.

Le disposizioni di cui sopra si intendono estese alle Case ed ai Rappresentanti nella loro qualità di concorrenti. Il *M. C. Livorno* si riferisce comunque all'art. 48 del regolamento manifestazioni del R. M. C. I.

Il *M. C. Livorno* si riserva di apportare al presente regolamento tutte quelle modifiche che riterrà opportune, previa consenso ed approvazione del R. M. C. I.

Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento, vige quello manifestazioni e le successive disposizioni impartite dal R. M. C. I.

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB LIVORNO

GINO GIUBILEI

XIII CIRCUITO MONTENERO "COPPA CIANO"

MANIFESTAZIONE INTERNAZIONALE APERTA DI VELOCITÀ PER MACCHINE DA CORSA, VALIDA
PER LA CLASSIFICA DEL CAMPIONATO ITALIANO DI VELOCITÀ 1933, IN CONFORMITÀ AL CODICE
SPORTIVO INTERNAZIONALE A. I. A. C. R. ED AL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO R. A. C. I.

LIVORNO - 31 Luglio 1933-XI - Ore 15,30

REGOLAMENTO:

Art. 1. - Il Reale Automobile Club d'Italia - Sede Prov. di Livorno - indice ed organizza per il giorno 30 luglio 1933 una manifestazione internazionale automobilistica aperta di velocità denominata *XIII Circuito Montenero - Coppa Ciano*, valida per la classifica del Campionato italiano di velocità 1933.

La gara sarà svolta sul Circuito: Ardenza Mare - Montenero - Savolano - Castellaccio (Km. 20) da ripetersi, nel senso di marcia delle lancette dell'orologio, 8 volte per la classe fino a 1100 cmc. e 12 volte per la classe oltre 1100 cmc.

Il circuito sarà chiuso al traffico.

Art. 2. - Il presente regolamento è conforme al Codice Sportivo Internazionale dell'A. I. A. C. R. e al Regolamento Nazionale Sportivo del R. A. C. I. i quali verranno applicati nei casi non specificati nel presente Regolamento.

Art. 3. - Sono ammesse tutte le vetture automobili categoria corsa, ad eccezione di quelle che, per la loro costruzione, non diano affidamento, a giudizio insindacabile dei Commissari Sportivi, per la incolumità del conducente e del pubblico.

Art. 4. - Verranno istituite le seguenti classi:

a) Classe con cilindrata non superiore a 1100 cmc. (classi J.

I. H. G. dell'allegato C al Codice Sportivo Internazionale A. I. A. C. R.):

b) Classe con cilindrata oltre 1100 cmc. (classi F. E. D. C. B. A. dell'allegato C id. id.).

Una speciale classifica sarà redatta per le vetture di cilindrata fino a 1100 cmc. e fino a 1500 ai fini dell'attribuzione del punteggio per i campionati speciali di tali classi.

Le vetture concorrenti possono comportare anche un solo posto, ed il conduttore potrà essere anche solo a bordo.

Art. 5. - I veicoli dovranno essere presentati ai Commissari Sportivi nella mattinata del 29 luglio dalle ore 10 alle 13 in luogo che sarà stabilito dalla Sede Prov. di Livorno.

Il concorrente che non si sarà presentato entro le ore stabilite verrà escluso dalla gara.

Art. 6. - I Commissari Sportivi verificheranno il tipo del veicolo e l'assegnazione alla classe e potranno imporre ai concorrenti di smontare il motore per verificare la cilindrata dopo la corsa.

I Commissari Sportivi potranno inoltre tutti quei contrassegni che riterranno opportuni a loro esclusivo giudizio.

I concorrenti dovranno presentare i loro veicoli alle ore 14 del

30 luglio nel parco chiuso che verrà loro indicato dai Commissari Sportivi per la verifica dei contrassegni applicati.

La manomissione dei detti contrassegni imporrà senz'altro la esclusione del veicolo dalla corsa; il concorrente che si presenterà in ritardo sarà passibile della multa da L. 100 fino a L. 400.

Art. 7. - I veicoli che si presenteranno alla verifica del giorno 30 luglio dovranno avere il numero loro assegnato, dipinto sui lati del cofano e sul radiatore a colore bianco su fondo scuro.

Le cifre dovranno essere alte cm. 30 ed avere tratti larghi cm. 5 uniformemente.

I veicoli dovranno inoltre essere dipinti nei diversi colori prescritti secondo la nazionalità dei concorrenti.

Non saranno ammessi a partecipare alla corsa veicoli pei quali non sia ottenuto a tale disposizione.

Art. 8. - Ogni veicolo porterà un numero di ordine fissato dalla estrazione a sorte che determinerà l'ordine di partenza.

Il sorteggio avrà luogo alle ore 21 del giorno 28 luglio presso la Sede Provinciale di Livorno, alla presenza dei concorrenti o di loro incaricati.

Esso sarà fatto a cominciare dalle macchine superiori a 1100 cmc. e proseguirà con quelle della classe superiore senza distinzione di cilindrata. La numerazione sarà fatta per numeri pari.

Art. 9. - Il tempo massimo è fissato in ore 4 dalla partenza per ogni macchina di cilindrata superiore a 1100 cmc. e in ore 3 per quelle di cilindrata inferiore.

La chiusura della manifestazione avrà luogo ad ore 4 dopo l'ultima partenza ed i concorrenti dovranno fermarsi ovunque si trovino allo scadere di detto termine, fino al passaggio della macchina che riapre il circuito.

Ai fini dell'attribuzione di premi speciali, in base ai risultati conseguiti su tratti parziali del percorso, i tempi massimi, secondo il numero dei giri, sono fissati in ragione di 22 minuti al giro; per la classe 1100 e di 20 minuti per la classe superiore. I tempi impiecati sono compensabili, sicché, ad esempio, per avere diritto al premio sui primi 4 giri, basta averli compiuti in non oltre 1,28' per la classe 1100 e in non oltre 1,20' per la classe superiore.

Art. 10. - Il numero dei partenti è fissato per quaranta veicoli.

Nel caso in cui il numero dei partenti risultasse superiore a 40, l'*Automobile Club Livorno* si riserva di dare la partenza per classe in ore differenti. I concorrenti perciò possono essere invitati temporaneamente a trovarsi nel parco chiuso anche prima dell'ora stabilita dall'art. 6.

PARTENZE.

Art. 11. - Le partenze verranno date il giorno 30 luglio al traguardo posto sulla Roronda dell'Ardenza, a cominciare dalle ore 15,30, con le modalità che verranno stabilite avanti la corsa e rese note ai concorrenti.

Art. 12. - Le partenze verranno date da fermo ed a motore in moto. Ogni concorrente dovrà partire all'ora assegnata. All'ora predetta il concorrente verrà considerato come partito e comincerà a decorre il tempo da computargli per il compimento del percorso. Dall'ordine di partenza dato dal Cronometrista Ufficiale ad un concorrente, decorre il tempo da computarsi agli effetti della classifica per il concorrente stesso.

Se un concorrente non potesse partire, dovrà fare avanzare immediatamente il proprio veicolo sulla destra della strada oltre la linea di partenza.

Art. 13. - Se un concorrente dovesse arrestarsi lungo il percorso, ha l'obbligo di portare il proprio veicolo sulla destra della strada, lasciando libero il passaggio più largo possibile e se in curva portarsi sulla parte esterna della medesima.

I concorrenti al traguardo di arrivo dovranno portare immediatamente la loro vettura nel luogo che ad essi verrà indicato dai Commissari Sportivi.

ISCRIZIONI.

Art. 14. - La tassa di iscrizione è fissata in L. 500 per le vetture di cilindrata superiore ai 1100 cmc. e in L. 200 per quelle di non oltre 1100.

Art. 15. - Le iscrizioni saranno accettate a partire dalla data di pubblicazione del presente regolamento, e dovranno pervenire alla Commissione Sportiva R. A. C. I. Via Po, 14 - Roma, entro le ore 18 del giorno 22 luglio.

Art. 16. - Le iscrizioni per essere valide, oltre a dover giungere nei termini predetti, dovranno seguire le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo del R. A. C. I. e del Codice Sportivo Internazionale A. I. A. C. R.

Alla gara sono ammessi in qualità di concorrenti e conduttori tutti coloro che siano muniti delle rispettive licenze internazionali 1933.

Art. 17. - Nel modulo d'iscrizione dovranno essere indicati esattamente tutti i dati richiesti. È pure obbligatoria l'indicazione delle licenze internazionali 1933 del concorrente e del conduttore.

Art. 18. - È ammessa l'iscrizione fatta da un concorrente non conducente indicando il numero della rispettiva licenza.

Il concorrente che sia anche conduttore dovrà essere munito di entrambe le licenze internazionali.

È anche ammessa la designazione di un conducente aggiunto, pur munito di licenza internazionale, purché fatta entro il giorno 26 luglio.

Il cambio di guida potrà avvenire solo alla fine di un giro ed alla presenza di almeno un Commissario della corsa.

Art. 19. - Il concorrente iscritto, che, senza giustificato motivo di impedimento, non parteciperà al Circuito Montenero-Coppa Ciano, è passibile di esclusione dal partecipare ad altre manifestazioni sportive per il periodo di un mese.

Tale esclusione è pronunziata dal Presidente della Commissione Sportiva del R. A. C. I. su richiesta dei Commissari Sportivi.

POSTI DI RIFORMIMENTO.

Art. 20. - I rifornimenti dovranno essere esclusivamente fatti al traguardo negli appositi stands messi a disposizione dei concorrenti dall'*Automobile Club Livorno*,

Uno stand può essere assegnato a più concorrenti montanti vetture della stessa marca.

Art. 21. - Ogni concorrente avrà diritto a due bracciali per le persone addette al rifornimento. Le persone addette al rifornimento non possono per nessun motivo uscire dallo stand loro assegnato sotto pena di decadenza della loro mansione e ritiro del bracciale.

PREMI.

(Lit. 150.000 in denaro).

Art. 22. - La classifica sarà stabilita in base alla maggiore media chilometrica stabilita da ogni concorrente sul percorso compiuto in relazione alla classe alla quale appartiene la propria vettura. Saranno assegnati i seguenti premi in denaro:

Corridori esperti e della 1ª categoria

1º classificato (premio Ciano)	L. 40.000	Coppa Ciano e medaglia d'oro offerta dalla C. S. R. A. C. I.
2º	" (premio R. A. C. I.)	20.000 e Coppa Mussolini.
3º	" (premio Livorno)	10.000 e Dono del Comune.
4º	" (premio Provinciale)	8.000
5º	"	7.000
6º	"	6.000
7º	"	5.000
8º	"	4.000
9º	"	3.000
10º	"	2.000
Premi di classifica generale L. 105.000		

Ai primi tre concorrenti giunti in tempo massimo su macchina non superiore ai 100 cmc. di cilindrata verranno assegnati i seguenti premi cumulabili con altri eventualmente loro spettanti:

al 1º	L. 3.500 e Coppa Acerbo.
" 2º	" 2.500
" 3º	" 2.000
Totale L. 8.000	

Ai corridori iscritti alla categoria dilettanti saranno assegnati i seguenti ulteriori premi cumulabili con i precedenti.

al 1° classificato in gradatoria	L. 5.000 e Medaglia d'Oro di S. M. il Re.
" 2°	" " 4.000
" 3°	" " 3.000
	Totale L. 12.000

Inoltre verranno assegnati i seguenti premi giri per concorrenti che non abbiano diritto ad alcuno dei premi innanzi menzionati:

L. 1.800 ad ogni classificato in t. m. su 12 giri	
" 1.300	" " 10 "
" 1.200	" " 8 "
" 1.100	" " 7 "
" 1.000	" " 6 "
" 900	" " 5 "
" 800	" " 4 "
" 700	" " 3 "
" 600	" " 2 "
" 500	" " 1 "

Il complesso dei premi sopra menzionati non deve sorpassare la cifra di L. 25.000, altrimenti ciascuno dei premi stessi sarà diminuito proporzionalmente.

PREMI SPECIALI

Al concorrente che compirà il giro più veloce anche non compiendo l'intero percorso: Medaglia d'Oro.

Al concorrente che abasserà il record del giro (record attuale Nuvolari 13' 42") Medaglia d'Oro di S. A. R. il Principe di Piemonte.

Al primo conducente socio della Sede Prov. di Livorno ed al rispettivo meccanico: Medaglia d'Oro della Sede Provinciale.

Tutti i premi speciali sono definitivi.

RECLAMI

Art. 23. - Tutti i reclami riguardanti l'andamento della gara dovranno essere presentati per iscritto ai Commissari Sportivi entro mezz'ora dalla chiusura della corsa e dovranno essere accompagnati dalla somma di L. 200, la quale sarà restituita se il reclamo risulti fondato.

Quelli concernenti la validità delle iscrizioni, la qualificazione dei concorrenti e dei conduttori e la classificazione delle macchine, dovranno essere presentati almeno 24 ore prima dell'inizio della manifestazione, accompagnati dalla medesima tassa.

Art. 24. - Contro le decisioni dei Commissari Sportivi gli interessati possono appellarsi alla C. S. R. A. C. I.

PUBBLICITÀ

Art. 25. - Tutte le pubblicità del Circuito sono riservate al Comitato Organizzatore.

DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 26. - I concorrenti per il fatto di iscriversi alla corsa e per il fatto di essere ammessi a parteciparvi, dichiarano di conoscere perfettamente il presente Regolamento e le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo R. A. C. I. e del Codice Sportivo Internazionale A. I. A. C. R.

Dichiarano inoltre di riconoscere l'autorità dei Commissari Sportivi che hanno per mandato di fare osservare questi regolamenti.

I concorrenti, i loro dipendenti e gli incaricati, s'impegnano formalmente di non ricorrere per qualsiasi motivo alla Giurisdizione ordinaria.

Le responsabilità penali e di qualsiasi natura e per qualunque causa determinate dai concorrenti sia durante il periodo di allenamento, sia durante la corsa resteranno a loro esclusivo carico.

I concorrenti dovranno rilasciare alla Sede Prov. di Livorno una dichiarazione scritta con la quale si ritengono responsabili di ogni e qualsiasi sinistro od altro, bene specificando che la Sede Prov. di Livorno, i Commissari Sportivi e le persone tutte preposte alla organizzazione, sono sollevate ed esonerate da qualsiasi responsabilità.

Art. 27. - Ogni concorrente dovrà esibire all'atto della verifica e punzonatura delle macchine una polizza di assicurazione contro i danni di qualsiasi natura che potranno essere causati ai terzi ed

Roma, 22 Giugno 1933 - XI.

alle cose dei terzi durante la gara, per la somma di L. 100.000.000.

Art. 28. - La Sede Prov. di Livorno si riserva il diritto di prendere tutte le misure che riterrà utili e necessarie ad assicurare l'esecuzione del presente regolamento.

I concorrenti dovranno sottomettersi a tutte le decisioni della Sede Prov. di Livorno, salvo il diritto di reclamo o di appello alla C. S. del R. A. C. I. e salvo, nei casi previsti, il diritto di appello alla C. S. Internazionale.

Visto si approva:

IL COMMISSARIO DEL GOVERNO AL R. A. C. I.
ON. PIETRO PARISIO



RIBASSI FERROVIARI DEL 70 %.

