

RISULTATI DI GARE

Il Circuito di Montenero

15 Agosto

Ad una settimana dalla manifestazione abruzzese i nostri migliori gentlemen si sono nuovamente misurati in una severa contesa, il circuito di Montenero; ma la vicinanza dei due avvenimenti, ha nuocito sensibilmente al secondo, poichè molti concorrenti reduci dalla Coppa Acerbo, non hanno potuto rimettere a punto le macchine, nè tampoco allenarsi sul difficile e pesante percorso della gara livornese.

Il nuovo e attesissimo incontro tra Aimo Maggi ed Emilio Materassi, sul quale si può dire che convergesse tutto l'interesse della corsa, è mancato completamente, poichè subito dal secondo giro la *Bugatti* di Maggi era costretta al ritiro lasciando incontrastato il campo all'*Itala* di Materassi, che ha potuto così marciare tranquillamente verso il successo senza più essere inquietato dagli altri concorrenti.

Materassi ad ogni modo, aveva saputo dimostrare una certa superiorità sullo stesso Maggi, guadagnandogli mezzo minuto; e ancora in seguito, benchè non necessitasse assolutamente, ha saputo stabilire il nuovo record assoluto sul giro più veloce alla media di Km. 78,654, migliorando di quasi un minuto il record stabilito da Masetti.

La lotta pel secondo posto è stata accanita, specialmente fra il gruppo dei bugattisti; ma nessuna delle azzurre macchine in corsa non ha dovuto lamentare qualche guaio piccolo o grave, cosicchè dopo una corsa ammirevole per regolarità, l'*Alfa Romeo* di Bruno Pesenti ha meritatamente conseguito il secondo posto assoluto.

Veramente encomiabile è apparsa la corsa compiuta da Borzacchini su *Salmon* 1100 cmc. classificatosi al terzo posto assoluto, dopo aver quasi eguagliato il record di Masetti; Borzacchini ha saputo sfruttare al massimo la sua piccola e veloce vetturella, lottando strenuamente pel secondo posto, mancatogli per soli 3 minuti.

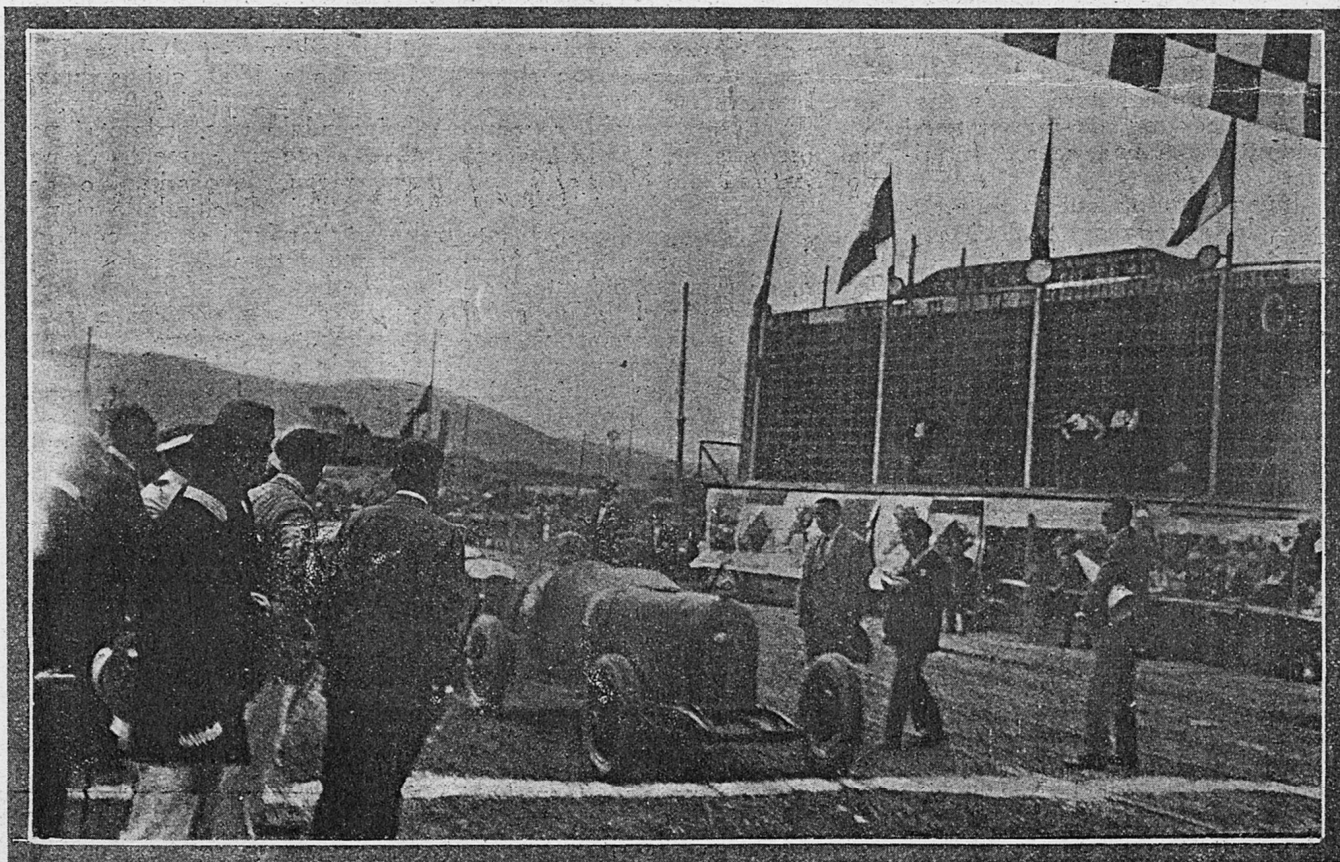
Nella corsa delle 1500 cmc., conclusasi col successo di Valpreda su *Chiribiri*, nessun concorrente ha brillato in modo particolare, anzi è stata la corsa meno emozionante e i cui risultati sono tutt'altro che consolanti; indubbiamente la mancanza di preparazione ha grandemente nuocito, e solamente Pecoraro, con la sua vecchia *Bugatti* ha saputo movimentare un po' la corsa, sino a quando è stato costretto al ritiro. Fra gli altri concorrenti, si sono distinti Mazzotti e Antonelli frequentemene fermi al box, Fagioli e Marino nelle piccole cilindrata, e l'ex motociclista Saetti apparso forse sin troppo irruente.

L'organizzazione è stata giudicata soddisfacente; il pubblico era numeroso, e disciplinato.

Ecco le classifiche:

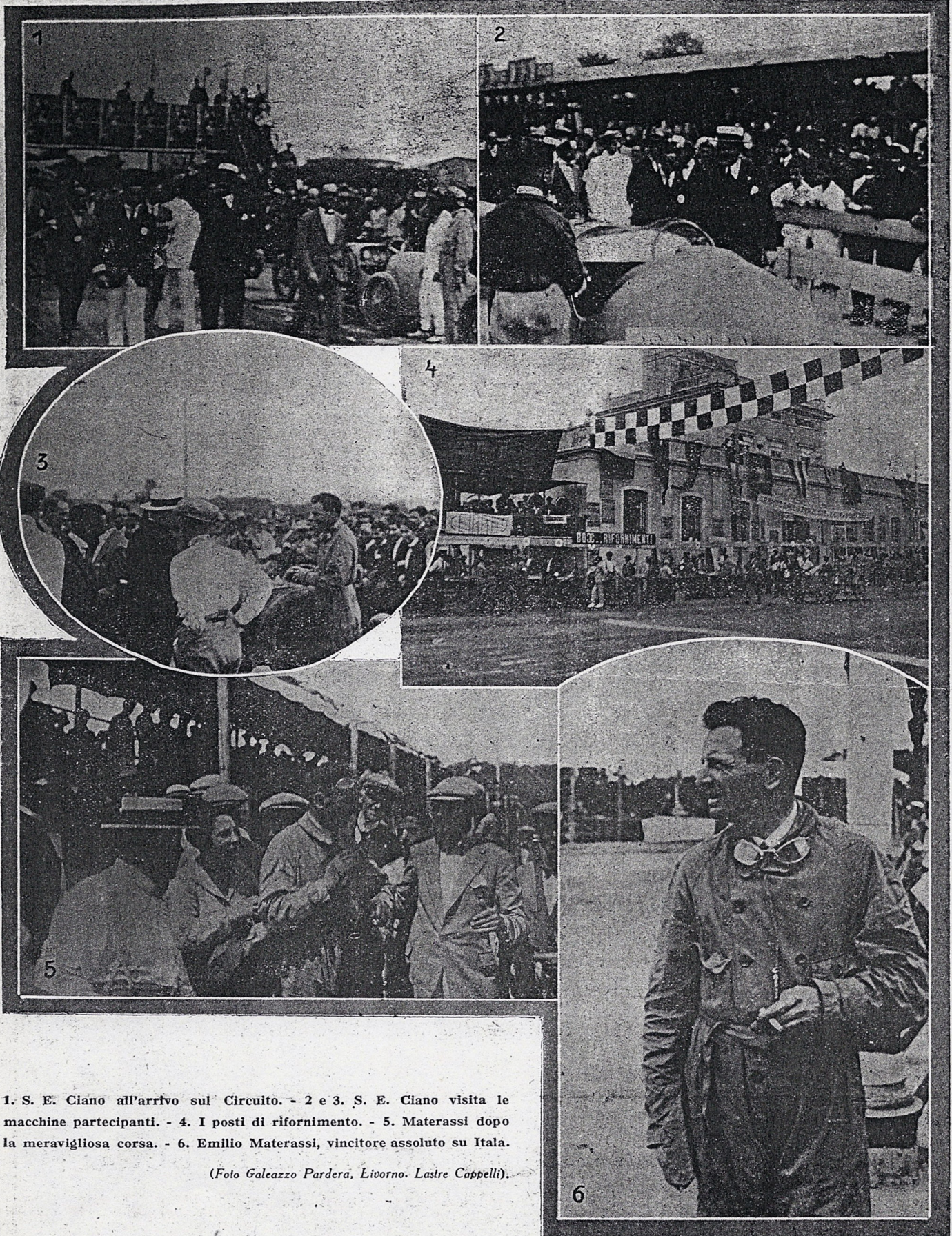
CLASSIFICA GENERALE

1. Materassi Emilio su *Itala* compiendo i Km. 225 in ore 2,55'19"2/5 alla media di Km. 77,000; 2. Pesenti Bruno su *Alfa Romeo* in 3,00'55"; 3. Borzacchini Bacolin su *Salmon* in 3,3'24"; 4. Mazzotti Franco su *Bugatti* in 3,6'5"2/5; 5. Cortese Franco su *Itala* in 3,10'46"; 6. Valpreda Federico su *Chiribiri* in 3,11'19"1/5; 7. Caliri Antonio su *Bugatti* in 3,13'52"3/5; 8. Stefanelli Ugo su *Bu-*



Su la linea di partenza.

Visioni del sesto Circuito di Montenero



1. S. E. Ciano all'arrivo sul Circuito. - 2 e 3. S. E. Ciano visita le macchine partecipanti. - 4. I posti di rifornimento. - 5. Materassi dopo la meravigliosa corsa. - 6. Emilio Materassi, vincitore assoluto su Itala.

(Foto Galeazzo Pendera, Livorno. Lastre Cappelli).

gatti in 3,15'27"; 9. Fagioli Luigi su *Salmson* in 3,16'19" e 1/5; 10. Antonelli Domenico su *Bugatti* in 3,18'16" e 3/5; 11. Beccaria Luigi su *Ceirano* in 3,19'58"; 12. Zampieri su *Amilcar* in 3,28'23"; 13. Ciancherotti su *Aurea* in 3,30'43"2/5; 14. Marino su *Marino* in 3,32'41" e 3/5; 15. Saetti su *Sénéchal* in 3,34'5"2/5; 16. Pavesio su *Ceirano* in 3,39'49". — Giro più veloce Materassi (*Itala*) il 6. in 17'11" media Km. 78,564.

CLASSIFICA PER CLASSI

Classe oltre 1500 cmc.: 1. Materassi Emilio su *Itala* in 2,55'19"2/5, media Km. 77 all'ora; 2. Presenti su *Alfa Romeo* in 3,00'55"; 3. Mazzotti su *Bugatti* in 3,6'5"2/5; 4. Cortese su *Itala* 61 in 3,10'46"; 5. Antonelli.

Classe 1500 cmc.: 1. Valpreda su *Chiribiri* in 3,11'19" e 1/5, media Km. 70,562; 2. Caliri su *Bugatti* in 3,13'52" e 3/5; 3. Stefanelli su *Bugatti* in 3,15'27"; 4. Beccaria su *Ceirano* in 3,19'58"; 5. Ciancherotti su *Aurea* in 3,30'43"2/5; 6. Pavesio su *Ceirano* in 3,39'49". — Giro più veloce, Pecoraro (*Bugatti*) il 9. in 18'27"3/5, media chilometri 73,131.

Classe 1100 cmc.: 1. Borzacchini su *Salmson* in 3,3'24" media Km. 73,609; 2. Fagioli su *Salmson* in 3,16'19"1/5; 3. Zampieri su *Amilcar* in 3,28'23"; 4. Marino su *Marino* in 3,32'41"3/5; 5. Saetti su *Sénéchal* in 3,34'5"2/5. — Giro più veloce Borzacchini (*Salmson*) il 7. in 18'3"3/5, media Km. 74,750.

da "L'AUTO ITALIANA" 31 AGOSTO 1926

Interessanti esperimenti di alimentazione a nafta

Si sono conclusi felicemente a Monza gli esperimenti di alimentazione a nafta su motori muniti di apparecchio gaseificatore *Longo*. Il primo esperimento consisteva nel compiere il raid Milano-Roma-Milano; il raid è stato compiuto da una vettura *Puck* con motore a quattro cilindri 95x140, accensione magnetica *Bosch*, alta tensione; il peso totale della macchina (passeggeri ed accessori compresi) è risultato di Kg. 2335.

Il percorso fu il seguente: Milano, Piacenza, Bologna, Passo della Futa, Firenze, Siena, Passo di Radicofani, Viterbo, Passo Cimino, Roma; Civitavecchia, Grosseto, Pisa, Pontremoli, Passo della Cisa, Fornovo, Borgo San Donnino, Piacenza, Lodi, Paullo, Milano; Km. 1254.

Tempo impiegato ore 37, media oraria Km. 33,890.

L'avviamento del motore era fatto colla benzina.

Si sono consumati nell'intero viaggio:

Nafta *Motol* Kg. 189,300 a L. 75 per 100 Kg. L. 141,97
Benzina Kg. 9,400 a L. 425 per 100 Kg. L. 39,95

Totale L. 181,92

La spesa di carburante risulta dunque di L. 0,145 per vettura-chilometro, che corrisponde (dato il peso del veicolo di Kg. 2335) a L. 0,0621 per Tonnellata-chilometro.

Il carburante *Motol* è un tipo di nafta leggera fornita normalmente dalla Italo Americana. Ecco alcuni dati sulla sua analisi:

Densità	0,878
Accensione	98°
Infiammabilità	90°
Zolfo	0,3 %
Sostanze catramose, circa	3 %

Il funzionamento tanto del motore come del carburatore

fu sempre buono e non si ebbe a verificare guasto alcuno, nè mancanza di accensioni che obbligassero a pulire le candele.

Alla visita fatta del motore smontato dopo l'esperimento non si riscontrarono depositi catramosi. Sia i pistoni che le camere di scoppio, e candele, le valvole e la camera del carburatore attraversata dai gas di scappamento erano solo ricoperti da un lieve strato di polvere carboniosa asciutta.

Si può quindi asserire che l'esperimento ha dato ottimo risultato e che potendosi avere costantemente il suddetto tipo di carburante al prezzo indicato che è in vigore attualmente, l'adozione del carburatore *Longo* consente una economia veramente rilevante.

Il secondo esperimento si è svolto sull'autodromo di Monza, sul quale due vetture munite di apparecchio gaseificatore *Longo* hanno marciato per 24 ore, funzionando a nafta *Motol*.

Le vetture erano una *Fiat* 502 ed una *Puch*; nelle 24 ore la *Fiat* ha compiuto 333 giri di pista ed una frazione di giro, e cioè esattamente Km. 1502,403 alla media di Km. 62,600 orari; la *Puch*, macchina più pesante, carrozzata limousine 7 posti, ha compiuto 287 giri, pari a chilometri 1291,982, alla media oraria di Km. 53,832.

Il consumo della *Fiat* risultò di Kg. 139,400 di nafta *Motol* e Kg. 3,400 di benzina; quello della *Puch* fu di Kg. 201,100. Il costo per tonnellata chilometro può essere dunque calcolato di circa 7 centesimi per la *Fiat* e di 12 centesimi per la *Puch*.

Entrambi gli esperimenti, promossi dal comm. Zucchi, vennero controllati dal comm. ing. Gino Galli dell'A. C. di Milano; i risultati dell'esperimento sono invero molto soddisfacenti e depongono favorevolmente sull'efficacia e praticità dell'apparecchio *Longo*.

Il "chilometro lanciato", a Levico

22 Agosto

Sulla strada nazionale della Val Sugana, fra i chilometri 30 e 34, si è svolta una riuscitissima riunione automobilistica sul chilometro lanciato, indetta dalla Società Sportiva Alto Brenta, e che ha visto la partecipazione di numerosi concorrenti. Alla manifestazione ha presenziato un folto pubblico di villeggianti, fra i quali LL. EE. i ministri Rocco e Fedele.

I risultati della prova sono abbastanza soddisfacenti: il miglior tempo assoluto è stato conseguito dalla *Bugatti* G. P. pilotata da Brino, che ha realizzato la media di Km. 162,160; ottima la prova della *Marino* 1100 c.c. che ha raggiunto la velocità media di Km. 131,280, e nelle macchine da turismo, la *Diatto* è risultata prima alla media di Km. 113,900.

Ecco i risultati:

GRUPPO A (Turismo):

Categoria fino a 1100 cmc.: 1. centurione ing. cav. Marchignoli su *Fiat* 509 in 45"2/5 (alla media oraria di Km. 79,290); 2. Stenico su *Fiat* 509 in 45'4/5 (Km. 78,600); 3. Froner su *Fiat* 509 in 49"2/5 (Km. 72,870).

Categoria fino a 1500 cmc.: 1. Pedrotti Gino su *Bugatti* in 32"4/5 (alla media oraria di Km. 109,750); 2. conte Mancini su *Fiat* 501 (superclasse Silvani) in 36"3/5 (Km. 98,360); 3. ing. Menestrina su *Bugatti* in 38"4/5 (Km. 92,700).

Categoria oltre i 1500 cmc.: 1. on. Gianferrari e Zannoni Guido su *Diatto* 30 in 31'3/5 (alla velocità oraria di Km. 113,900 (1. assoluto della categoria turismo); 2. Gre-