




ALMANACCO AETHALIANO

ABBIAMO IMPARATO A MOLTIPLICARCI



Periodico mensile - Agosto 2017 - FREE PRESS - ALMANACCO AETHALIANO - N° 12 - powered by  QUARANTAMETRICIQUADRI



SUM
MER
EDITION

ALMANACCO AETHALIANO

via Garibaldi, 25 - Portoferraio
ISOLA D'ELBA
+39 0565 880045

Reg. Trib. di Livorno n° 1
del 11/04/2016

DIRETTORE RESPONSABILE
Luca Lunedì

REALIZZAZIONE E GRAFICA


STAMPA
GRAFFIETTI
stampati
stabilimento tipografico
www.graffietti.it
TRADUZIONI



QUEEN VICTORIA

HANNO COLLABORATO

Laura Berti
Alessandro Bugelli
Gaetano Cavicchioli
Luigi Ciompi
Jenny Cucuzza
Elena Cusumano
Andrea Durante
Gabila Gerardi
Mario Mortula
Stefano Muti

DISTRIBUZIONE


agenzia pubblicitaria elbana
Comunicazione e servizi

GRAZIE A

Daniele Anichini
Luca Francesco Baldi
Bruno Boscaglia - Massimo De Ferrari
Luciano Fiori - Gianfranco Grasso
Giancarlo Molinari - Elio Niccolai
Fabio Pierini - Isabella Rossi
E un appassionato di surf anonimo

NdR: gli articoli storici contenuti in questo numero non pretendono di essere esaustivi sull'argomento, ma forniscono un semplice quadro generale degli eventi a cui si riferiscono.

12° uscita di ALMANACCO AETHALIANO

Finimo l'anni



Ti sei perso una copia dell'ALMANACCO?

Richiedila a

almanaccoaethaliano@gmail.com
o vieni a trovarci nella nostra redazione
in Via Garibaldi, 25 a Portoferraio

DISTRIBUITO CAPILLARMENTE IN
TUTTA L'ISOLA E NON SOLO...



FAI PUBBLICITÀ SU
ALMANACCO AETHALIANO
tel. 339 4362935

LA TRADIZIONE AUTOMOBILISTICA TOSCANANA

LUIGICIOMPI

Il Circuito del Montenero-Coppa Ciano



Tazio Nuvolari (5° da destra) e Enzo Ferrari (4° da destra)
alla Rotonda di Ardenza a Livorno

Torna a farsi sentire il rombo delle auto da corsa sulle strade dell'isola d'Elba e tutto è pronto per la 29.a edizione del Rally Storico che prenderà il via alla fine di Settembre.

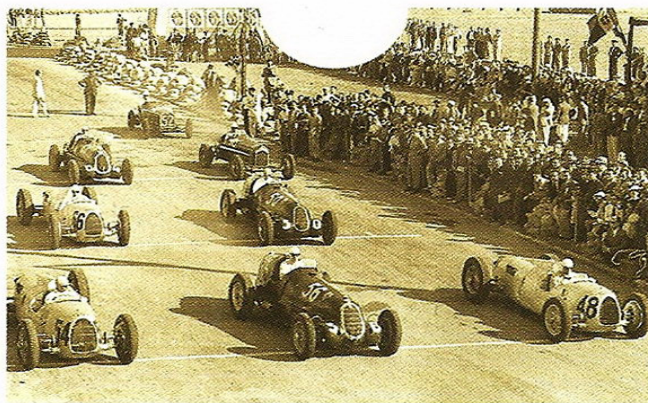
Ma la tradizione automobilistica in terra di Toscana ha radici nel passato. Nel 1901 si corse infatti la Piombino-Livorno (riproposta nel maggio scorso) che vide la vittoria di Felice Nazzaro sulla neonata FIAT HP 12-1901 e venti anni dopo prendeva il via la gara che avrebbe entusiasmato le folle degli appassionati fino al 1939: la **Coppa Montenero**. Nata per caso e per gioco nella redazione del "Corriere di Livorno" la manifestazione esordì nel 1921 su un percorso accidentato e considerato uno dei più difficili tanto da mettere a dura prova non solo i piloti ma anche e soprattutto le loro auto.

Nel 1924 con la costituzione del **RACI** (Reale Automobil Club) di Livorno la direzione di gara diventa ufficiale e soprattutto può fare affidamento su un finanziamento sicuro che consente di proporre premi importanti ed appetibili che portano a Livorno auto prestigiose e piloti di grido.

Ma il tocco finale viene dato dal Ministro delle Telecomunicazioni, il livornese Costanzo Ciano, detto "Ganascia" che istituirà un premio (Coppa Ciano) e darà il nome alla manifestazione che diverrà un appuntamento fisso nell'ambito delle iniziative dell'**Estate Livornese**. Nasce così la Coppa Montenero-Ciano.



Arrivano a Livorno auto e costruttori di fama nazionale ed internazionale (Chiribiri, Bugatti, Maserati, Fiat, Alfa, Auto Union, Mercedes) e piloti di grido: Materassi, Brilli Peri, Campari, Borzacchini, Varzi, Rosemayer, Moll e Caracciola. Il livornese Franco Cortese, per la verità un po' sfortunato, farà solo gli onori di casa. E arriva naturalmente lui, l'idolo delle folle, il Mantovano volante, il figlio del vento, il cavaliere dai nervi d'acciaio: Tazio Nuvolari, per tutti "Nivola", con la sua maglietta gialla e una immancabile Turmak rossa in bocca. Vincerà la gara per 5 volte, la prima nel 1931.



Prima della gara si correva una gara motociclistica, la **Coppa del Mare** e alcuni dei piloti partecipavano successivamente alla competizione automobilistica.

La manifestazione in un crescendo entusiasmante arriva nel 1937 ad essere il XV Gran Premio d'Italia il corrispondente di un Gran Premio di Formula Uno dei nostri giorni. Vince il tedesco Caracciola su Mercedes dimostrando la supremazia delle auto germaniche.

Nel corso delle prove sul circuito Nuvolari ed il suo team Alfa prendevano alloggio a Quercianella ed il ritrovamento di foto che lo ritraevano davanti ad una Pensione della località turistica furono lo spunto per la ricerca di materiale in tutta Italia e l'organizzazione di una mostra (**Tazio a Quercianella - Nuvolari a Livorno**) che inaugurata a Quercianella venne presentata anche all'isola d'Elba nel 2001 presso l'Hotel Select di Campo proprio in occasione del Rally Storico che si corse in quell'anno.

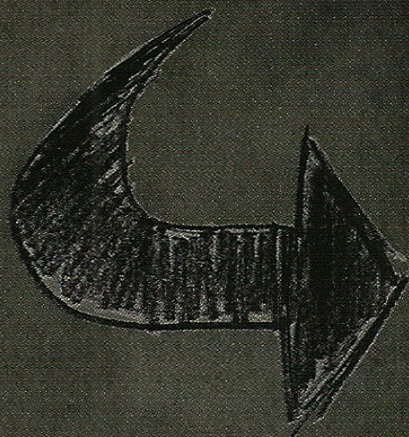
Nell'ambito delle varie iniziative venne inaugurato a Quercianella alla presenza delle autorità dell'ACI di Mantova un monumento dedicato a Tazio Nuvolari e venne anche realizzato un gioco, una sorta di gioco dell'oca, che adesso viene riproposto reimpostato ed in versione italiana. Le classiche caselle delle oche sono rappresentate dai vincitori delle varie edizioni e lungo il percorso è possibile vedere le immagini d'epoca delle varie competizioni. Un gioco che rappresenta la sintesi di un evento sportivo di grande rilevanza caduto nell'oblio per gli eventi storici ed il contesto politico in cui si svolse.

Ma gli uomini muoiono e la storia rimane: la si può nascondere o ignorare, ma non cancellare.



Al centro del giornale
la versione
in scala del Gioco
CIRCUITO DEL MONTENERO

restaurata
da
Luigi Ciompi
e
Daniele Anichini



THE TUSCAN AUTOMOTIVE TRADITION Montenero Circuit Ciano Cup LUIGICIOMPI ENGLISH VERSION

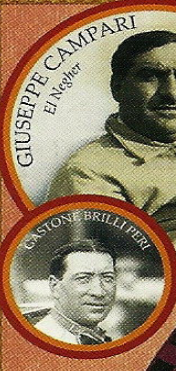
Again we will hear the roaring of race car engines on the roads of the isle of Elba. All is in readiness for the 29th annual Historical Rally that will start in late September. In Tuscany automotive traditions have deep roots. In 1901 a car race, proposed again last May, was held along the road from Piombino to Livorno. It was won by Felice Nazzaro at the wheel of the recently introduced FIAT HP 12-1901. Twenty years later the first **Montenero Cup** race took place, which would enthral crowds of enthusiasts until 1939. Originally created by chance, as a game in the newsroom of the *Corriere di Livorno*, the event began in 1921 along a rugged track, considered one of the most difficult and likely to test the mettle not only of drivers but above all of their vehicles. In 1924 the Royal Automobile Club (RACI) was founded in Livorno with government backing and took charge of the race. As a quasi official body, the race could now rely on secure funding that offered large and attractive prizes, bringing prestigious cars and drivers to Livorno to compete. But the final touch is given by the Minister of Telecommunications, Costanzo Ciano, a native of Livorno, nicknamed Ganascia [“the Jaw”] who set up a prize (the Ciano Cup) and named the event that would become a key date during the Livorno summer.

Thus the Montenero-Ciano Cup was born. Livorno was flooded with cars and their manufacturers, renowned both in Italy and abroad, (Chiribiri, Bugatti, Maserati, Fiat, Alfa, Auto Union, Mercedes), as well as celebrated racing drivers like Materassi, Brilli Peri, Campari, Borzacchini, Varzi, Rosemayer, Moll and Caracciola. Franco Cortese, a Livorno native, had the misfortune of being the only person present to welcome the new arrivals. And of course, he, the idol of the crowds, the flying man from Mantova, the son of the wind, the knight with the nerves of steel: Tazio Nuvolari, whom everyone called Nivola, in his yellow T-shirt and the inevitable red Turmak in his mouth. He would win the race five times, starting in 1931.

The German driving ace Caracciola won the race in a Mercedes, demonstrating the supremacy of German cars. During the test heats on the race track, Nuvolari and his Alfa team lodged in the resort town of Quercianella. Much later a photograph was found showing him in front of a hotel there. This discovery triggered a search for material all over Italy and led in 2001 to an exhibition at Quercianella (called Tazio in Quercianella-Nuvolari in Leghorn) which later moved to the Hotel Select at Campo, on Elba Island, on the occasion of the Historical Race that took place that year. Among other events, a monument was inaugurated at Quercianella dedicated to Tazio Nuvolari, in the presence of officials of the Italian Automobile Club of Mantova. A game was also produced, a kind of snakes and ladders, of which an Italian version is now being sold. The classic boxes of snakes and ladders are represented by the winners of the various editions and along the route you can see the vintage photos of the various competitions. This game represents the synthesis of a major sporting event that fell into oblivion owing to historical events and the political context in which it took place. But men die and history remains behind. You can hide it or know nothing about it, but you cannot blot it out!

NUVOLARI





02/8/1930 X C.M. - Coppa Ciano

1927 VII C.M.

1932 XII C.M.

IL RONDINO

26

12/9/1937 XVII C.M. - XV G.P.

12/9/1937 XVII C.M. - XV G.P.



22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

22/1/1934 XIX C.M. - C. Ciano

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE

INCIDENTE



CIRCUITO DEL COPPA C

Questo gioco ricorda un importante manifest... Livorno dal 1921 al 1939: "Il Circuito del Montenero" nella redazione del "Corriere Livornese" all'intervento del Reale Automobili Club Italia prima e del Ministro Costanzo Ciano in seguito, prestigio e portò nella città labronica il più grande premio che nel 1937 la XVII edizione assunse il Premio d'Italia. La morte del Ministro e gli eventi della fine di questo importante appuntamento sportivo.

REGOLE DEL GIOCO
Si gioca con due dadi, si stabilisce la partenza da 2 a 6. Chi realizza 9, 10, 6 e 3 va avanti al n° 53 (GAZEBO).
Chi incontra un pilota vincitore della gara (n° 27, 32, 36, 41, 45, 50, 54, 59) avanza di altro numero.
Chi oltrepassa il n° 63 torna indietro con il vincitore deve arrivare esattamente al n° 63.
Chi va al n° 6 (PILOTTI) paga la posta e va avanti al n° 19 (NUVOLARIA - QUERCIANI).
Chi va al n° 31 (RIFORMINMENTO) vi riparte un altro giocatore ed andrà al posto lasciato.
Chi si ferma al n° 42 (CIRCUITO) retrocede.
Chi si ferma al n° 32 (FORATURA) il giocatore e allora potrà rifare i dadi e ripartire.
Chi si ferma al n° 58 (INCIDENTE) riparte da una di queste caselle naturalmente.



RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO

RIFORMINMENTO



Masera - Auto Union

Masera - Auto Union

Masera - Auto Union

Masera - Auto Union

Masera - Auto Union

Masera - Auto Union

Masera - Auto Union

Masera - Auto Union

Masera - Auto Union

Masera - Auto Union

Masera - Auto Union

Masera - Auto Union

Masera - Auto Union

Masera - Auto Union

Masera - Auto Union

Masera - Auto Union

Masera - Auto Union

Masera - Auto Union



04/8/1935 - XV C.M. - Coppa Ciano

30/7/1939 XIX C.M. - Coppa Ciano

HOTEL PALAZZO - LIVORNO

HOTEL PALAZZO - LIVORNO

HOTEL PALAZZO - LIVORNO

HOTEL PALAZZO - LIVORNO

HOTEL PALAZZO - LIVORNO

HOTEL PALAZZO - LIVORNO

HOTEL PALAZZO - LIVORNO

HOTEL PALAZZO - LIVORNO

HOTEL PALAZZO - LIVORNO

HOTEL PALAZZO - LIVORNO

HOTEL PALAZZO - LIVORNO

HOTEL PALAZZO - LIVORNO

HOTEL PALAZZO - LIVORNO

HOTEL PALAZZO - LIVORNO

HOTEL PALAZZO - LIVORNO

HOTEL PALAZZO - LIVORNO

HOTEL PALAZZO - LIVORNO

HOTEL PALAZZO - LIVORNO

HOTEL PALAZZO - LIVORNO

HOTEL PALAZZO - LIVORNO



25/9/1921 - I Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

25/9/1921 - I Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

25/9/1921 - I Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

25/9/1921 - I Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

25/9/1921 - I Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

25/9/1921 - I Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

25/9/1921 - I Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

25/9/1921 - I Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

25/9/1921 - I Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

25/9/1921 - I Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

25/9/1921 - I Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

27/8/1922 - II Circuito Montenero

